



SCANNEZ
POUR
PLUS DE
GUIDES



watco® GUIDE POUR LA RÉPARATION DES SOLS EN BÉTON

GRÂCE À NOTRE GAMME DE SOLUTIONS WATCO, CE GUIDE VOUS AIDERA À IDENTIFIER ET À TRAITER LES TYPES DE DOMMAGES LES PLUS COURANTS SUR VOTRE SOL EN BÉTON AFIN DE PROLONGER LA DURÉE DE VIE DE VOTRE SOL ET DE MAINTENIR VOS LOCAUX SÛRS ET SAINS.

SOMMAIRE

01	Introduction	> 03
-----------	--------------	------

02	Les raisons pour lesquelles vous devez réparer un sol en béton	> 04
-----------	--	------

03	Types de dégâts et comment les réparer	> 05
	Dommages et réparations courants des surfaces	> 06
	Éclats et rayures en surface	> 08
	Fissures	> 10
	Joints et joints de dilatation	> 12
	Seuils de porte et rails de guidage	> 14
	Niveaux de correction	> 16
	Marches	> 18
	Resurfaçage	> 20

04	Trouver le meilleur produit Watco pour vos réparations	> 22
-----------	--	------

05	Pour en savoir plus	> 23
-----------	---------------------	------



1 | INTRODUCTION

Les sols en béton sont des surfaces résistantes et durables, mais cela ne veut pas dire qu'ils ne peuvent pas s'abîmer avec le temps.

Les sols en béton, en particulier ceux des installations industrielles telles que les entrepôts, les usines de fabrication et les centres logistiques, sont soumis à une usure constante due aux chariots élévateurs et aux transpalettes, aux systèmes lourds de rayonnage, aux charges déplacées et au trafic piétonnier régulier. Tous ces facteurs peuvent entraîner une détérioration des joints du sol, des fissures, des trous et d'autres dommages en surface.

Un sol mal entretenu est mauvais pour les affaires car il donne une mauvaise impression de votre entreprise. Il peut augmenter les coûts de maintenance et d'entretien des équipements de manutention, nuire au moral du personnel, perturber les performances et peut même entraîner des indemnités coûteuses en cas de chute ou d'accident.

Par conséquent, si vous souhaitez offrir un environnement sûr, réduire les coûts opérationnels et prolonger la durée de vie de votre sol, il est nécessaire de l'entretenir régulièrement et de réparer tout signe de dommage ou de détérioration.

Dans ce guide pour la réparation des sols en béton, nous expliquons quels sont les signes à surveiller et offrons des conseils sur la façon de réparer les problèmes courants avant qu'ils ne deviennent des problèmes majeurs, entraînant des temps d'arrêt superflus et des coûts de réparation élevés.



LES RAISONS POUR LESQUELLES VOUS DEVEZ RÉPARER UN SOL EN BÉTON

Les réparations de sols en béton ne doivent jamais être considérées comme des tâches pénibles ou être remises à plus tard parce que vous n'avez pas le temps de vous en occuper. Des vérifications et des réparations fréquentes sont judicieuses car elles vous aideront à :

Prévenir les risques de chute : Un trou anodin ou un dommage mineur peut néanmoins provoquer une chute ou une entorse à la cheville. Selon les statistiques de la Direction de l'hygiène et de la sécurité, les glissades et les chutes restent la cause la plus fréquente d'accidents non mortels sur le lieu de travail.

Prévenir toute détérioration supplémentaire : Il ne faut pas longtemps pour qu'un sol en béton présentant des dommages mineurs se détériore. La circulation peut entraîner une aggravation de l'érosion, notamment lorsque les roues s'accrochent aux bords rugueux.

Éviter les poussières nuisibles : La poussière est un cauchemar dans les installations industrielles, en particulier dans les zones de production et les entrepôts. Les sols en béton endommagés peuvent libérer des particules de ciment, provoquant de la poussière qui se dépose sur les stocks, les matériaux et les équipements, créant ainsi un environnement de travail sale et désagréable.

Prévenir les dégâts aux véhicules et aux équipements : Votre sol en béton peut devenir inégal et bosselé, les pierres étant exposées à l'usure. Lorsque les chariots, les transpalettes et les chariots élévateurs chargés butent et s'entrechoquent sur la surface irrégulière, les marchandises peuvent tomber et se casser, les pièces se détacher et les roues s'endommager.

Maintenir un environnement propre : Un sol en béton

irrégulier et endommagé, avec des fissures, des trous et des éclats, peut être extrêmement difficile à entretenir et à maintenir propre. La saleté et les bactéries s'accumulent, ce qui crée un environnement désagréable.

Préparer un sol pour la peinture : Si vous envisagez de peindre votre sol ou d'appliquer un revêtement antidérapant, vous devez disposer d'une surface lisse et régulière, sinon les petits éclats ou fissures ressortiront et les imperfections seront mises en évidence une fois la peinture appliquée. (voir notre guide pour la préparation et la peinture des sols industriels pour plus d'informations).

Fournir un environnement extérieur sûr : Le béton endommagé ne se limite pas aux zones intérieures. Le béton et l'asphalte extérieurs sont soumis à une forte usure et aux intempéries, ce qui entraîne l'érosion des matériaux, leur disparition et la formation de nids-de-poule.

Si vous ne réparez pas les dégâts causés à votre sol en béton, le problème s'aggravera et entraînera des immobilisations et des réparations coûteuses. Celles-ci constitueraient alors un véritable désagrément.



PARTIE 3

TYPES DE DÉGÂTS ET COMMENT LES RÉPARER



RÉPARATIONS COURANTES DE SURFACES



Effectuer des réparations de surface sur vos sols en béton est un excellent moyen de maintenir vos sols en bon état.

Les trous sont souvent causés par l'impact d'un objet lourd tombé sur le sol. S'il n'est pas traité, le dommage causé par l'impact sur la surface peut s'étendre et, dans les zones à fort trafic, faire sortir le granulats du trou lorsque les véhicules circulent dessus. Dans ces cas, il est assez fréquent qu'un trou profond, d'environ 5 à 10 mm, se forme et s'élargisse progressivement jusqu'à atteindre une bordure.

Les dommages de surface courants, tels que les trous, peuvent être réparés rapidement et facilement en retirant simplement les impuretés et les débris, puis en rebouchant la zone endommagée. Nous vous recommandons d'utiliser un mortier à base de résine époxy pour les trous car il vous permet d'effectuer une réparation solide avec peu d'efforts, contrairement aux matériaux de réparation conventionnels à base de

ciment et d'eau. Ces types de produits nécessitent normalement une profondeur minimale de 25 à 50 mm, sans quoi la section se désagrège, ce qui signifie que vous devrez d'abord creuser la zone avec un marteau et un burin pour atteindre la profondeur requise.

Pour les trous plus profonds, la meilleure option est d'utiliser un produit spécialement conçu pour les réparations profondes. Ces formules sont généralement renforcées par des granulats de granit, ce qui les rend plus solides et plus rentables que les produits standards de réparation en mortier.

ⓘ ATTENTION :

Si vous utilisez un mortier de réparation en ciment classique, il peut s'écarter légèrement du support à mesure que l'eau s'évapore. Cela peut affaiblir l'adhérence de la réparation ou entraîner des fissures.

LES SOLUTIONS WATCO

Concrex® Carbon Fibre

Commandez



- Résine époxy renforcée par des fibres de carbone pour une résistance supérieure.
- Réparation rapide, facile et permanente pour le béton intérieur et extérieur.
- Pratiquement aucune préparation, il suffit de balayer les impuretés et d'appliquer le produit.
- Idéal pour les sections très fines, les bordures ou les réparations complexes.
- Agent de durcissement rapide pour supporter une circulation légère après une heure et pour la circulation des chariots élévateurs après quatre heures.
- Ne contient pas d'eau, il n'y a donc pas de rétraction lors du durcissement.
- Garantie 20 ans.

Concrex® Gros Trou

Commandez



- La formule de réparation la plus solide pour les trous plus profonds dans les zones à trafic intense.
- Comble les trous entre 15 mm et 100 mm de profondeur en une seule couche.
- Contient moins de résine que les autres produits Watco Concrex®
- Renforcé avec des granulats de granit.
- Finition à texture brute.
- Peut être utilisé comme couche de base sous le Watco Concrex® Carbon Fibre pour une finition lisse.



CONSEIL PRATIQUE : Le Concrex® Carbon Fibre est conçu pour réaliser des réparations permanentes à seulement 5 mm d'épaisseur. Bien qu'il soit possible de l'appliquer jusqu'à 50 mm en une seule couche, cela peut s'avérer coûteux. Pour les réparations plus profondes, nous vous recommandons de reboucher avec Concrex® Gros Trou jusqu'à 5 mm du niveau du sol fini souhaité, puis de recouvrir avec 5 mm de Concrex® Carbon Fibre.

ÉCLATS ET RAYURES EN SURFACE

On trouve généralement des sols en béton dans les installations industrielles, car ils sont capables de faire face aux rigueurs quotidiennes de ces environnements à fort trafic. Mais cela ne signifie pas que le sol sera capable de résister à tous les dégâts.

À un moment ou à un autre, votre sol en béton, en particulier s'il est lisse, subira une certaine forme de dégradation. Il peut s'agir d'éclats dus à un choc, de rainures et d'éraflures dues à des palettes. Quel que soit le dommage, et bien qu'il ne pose pas de risque de chute ou ne se détériore pas davantage, il est préférable de le réparer afin de conserver l'aspect de votre sol.

C'est particulièrement important si vous souhaitez

peindre votre sol, car la peinture fera ressortir davantage les imperfections, surtout s'il s'agit d'une peinture brillante qui reflétera la lumière sur les dégâts, les mettant ainsi en évidence.

Les éclats et les rayures superficielles mineures peuvent être facilement lissés à l'aide d'un produit de colmatage approprié tel qu'une pâte de réparation à base de résine époxy. Celle-ci peut être mélangée en petites quantités pour réparer un éclat ou une rayure selon vos besoins.

Un mortier de réparation époxy est préférable pour les trous plus profonds ou les plaques érodées où la surface est d'au moins 5 mm et peut nécessiter un bord en biseau autour de la réparation.



LES SOLUTIONS WATCO



Concrex® Retouche Kit

Commandez

- Pâte à base de résine époxy lisse bi-composante pour réparer les imperfections et reboucher les trous de boulons avant la peinture.
- Utilisation rapide et facile pour les réparations permanentes.
- Séchage rapide, prêt à peindre en quelques heures.
- Peut supporter un trafic intense après avoir durci pendant la nuit.



Concrex® Carbon Fibre

Commandez

- Résine époxy renforcée par des fibres de carbone pour une résistance supérieure.
- Réparation rapide, facile et permanente pour le béton intérieur et extérieur.
- Pratiquement aucune préparation, il suffit de balayer les impuretés et d'appliquer le produit.
- Idéal pour les sections très fines, les bordures ou les réparations complexes.
- Agent de durcissement rapide pour que la réparation soit prête pour supporter une circulation légère après une heure et pour la circulation des chariots élévateurs après quatre heures.
- Ne contient pas d'eau, il n'y a donc pas de rétraction lors du durcissement.
- Garantie 20 ans.



CONSEIL PRATIQUE : Vous n'avez pas besoin de poncer après avoir appliqué le Concrex® Retouche Kit. Il suffit de l'appliquer et de le lisser avec le grattoir en plastique fourni avec le produit.

FISSURES

Tous les sols en béton risquent de se fissurer. Les fissures sont généralement causées par un tassement ou un mouvement structurel dans les bâtiments anciens, par un trafic intense ou par des dégâts dus à la chute d'objets ou à des vibrations.

Bien que les fissures ne soient pas nécessairement le signe de problèmes structurels, elles doivent être surveillées car elles peuvent s'élargir avec le temps. Les bords peuvent également commencer à s'écailler et devenir vulnérables à d'autres dommages causés par le passage d'engins de manutention.

Vous pouvez rapidement et facilement vous occuper vous-même des fissures et des craquelures courantes afin d'empêcher la fissure de s'élargir et de se transformer en un trou. La réparation de ces petits dégâts facilitera également le nettoyage et aidera à préparer le sol pour la peinture.

Fissures superficielles de 1 à 3 mm : Ces fissures sont courantes sur les sols en béton et ne nécessitent un rebouchage que si vous avez l'intention de peindre le sol. En comblant d'abord les fissures, vous obtiendrez un sol d'aspect professionnel et vous empêcherez les

impuretés de s'y loger, ce qui facilitera l'entretien et le nettoyage du sol.

Fissures moyennes de 2 à 5 mm : Il est important de bien choisir le produit si vous voulez combler ces types de fissures, car elles sont trop fines pour être réparées avec un mortier, à moins de creuser les fissures pour les élargir. Recherchez des formules, idéalement des résines époxy versables, qui sont conçues spécifiquement pour les fissures étroites.

Fissures de plus de 5 mm de large : Des réparations rapides et simples peuvent être effectuées à l'aide d'un mortier (voir "Attention" ci-dessous). Il suffit de retirer les impuretés et les matériaux détachés à l'aide d'un râteau et de combler les fissures avec le mortier.

ⓘ ATTENTION :

Si vous utilisez un mortier de sable et de ciment pour combler une fissure, le mortier va se rétracter lorsque l'eau s'évaporera pendant le séchage du mélange. Il se détachera alors au niveau du bord de la réparation et finira par lâcher et ressortir lorsque le sol sera utilisé.



LES SOLUTIONS WATCO

Commandez

Concrex® Retouche Kit



- Pâte facile à utiliser pour réparer les rayures légères (jusqu'à 5 mm), les imperfections et pour reboucher les trous de boulons dans les sols en béton.
- Fournit une surface lisse, prête à être peinte.
- Séchage rapide, réparations permanentes.
- Résiste à un trafic très intense après avoir durci pendant la nuit.

Commandez

Répar'Fissure



- Spécialement conçu pour les fissures étroites et moyennes dans les sols en béton.
- Résine époxy bicomposante, 100% solide, qui se mélange pour produire un liquide à verser dans la fissure.
- Peut combler les petits trous de moins de 50 mm de diamètre et de 25 mm de profondeur.
- Durcissement rapide et sans rétraction.
- Peut être recouvert de n'importe quel revêtement de sol haute performance.
- La formule liquide garantit qu'aucun ponçage n'est nécessaire après le durcissement pour niveler le produit.
- La version à durcissement à froid peut être appliquée à des températures aussi basses que 0°C.

Commandez

Concrex® Carbon Fibre



- Réparations super résistantes et durables pour les sols en béton, les rampes et les marches.
- Plus solide que les alternatives à base de ciment.
- Réparation permanente pour toute largeur de fissure.
- Peu de préparation et aucun primaire requis.
- Ne contient pas d'eau, il n'y a donc pas de rétraction lors du durcissement.
- Riche en résine pour les réparations de sections fines et de bords en biseau.
- Garantie 20 ans.

Commandez

Mortier Coulable®



- Mortier coulable pour le colmatage des fissures et trous larges dans le béton, en intérieur et en extérieur.
- Peut être appliqué à des profondeurs comprises entre 5 et 100 mm.
- Durcit rapidement pour supporter un trafic intense, y compris les chariots élévateurs, après seulement 2 heures.
- Peut être peint avec toute peinture pour sol Watco appropriée.
- Le Kit Réparation Béton Coulable comprend 25 kg de Mortier Coulable, un agitateur pour perceuse et un plateau.



CONSEIL PRATIQUE : Si vous devez réparer un sol en béton dont un côté s'est affaissé, utilisez le Concrex® Retouche Kit pour combler la fissure, puis réalisez une finition plane en compensant la différence de niveau du sol avec Watco Concrex®.

Pour un résultat impeccable, appliquez du ruban de dissimulation de chaque côté de la fissure lorsque vous versez le Mortier Coulable. Vous éviterez ainsi qu'il tache s'il déborde sur le béton entourant la réparation.

JOINTS ET JOINTS DE DILATATION

Les joints d'un sol en béton peuvent être présents pour plusieurs raisons. Il peut s'agir de joints de dilatation destinés à atténuer le retrait pendant le processus de séchage ou les changements de température, ou de joints créés pendant les interruptions de la construction lorsque le béton est coulé sur plusieurs jours. Les joints constituent un point faible du sol, ce qui en fait l'une des principales sources de problèmes de maintenance dans les installations industrielles.

Les joints doivent être surveillés pour détecter tout signe d'effritement ou d'usure, car les bords exposés sont vulnérables à ces dégâts. L'exposition répétée au trafic et l'impact des véhicules passant sur le joint entraîneront une détérioration supplémentaire du bord du joint et du matériau d'expansion à l'intérieur du joint.

Les besoins de réparation dépendront de l'étendue des

dégâts. Par exemple, Pour les zones où les joints sont endommagés jusqu'à 10 mm, il est possible d'utiliser un mastic, tandis que les zones plus grandes ou les dommages importants nécessiteront un mortier époxy ou polyuréthane flexible.

Les joints de dilatation peuvent être réparés en éliminant les impuretés et les matériaux détachés du joint, puis en insérant une latte de bois dans le bord du joint à réparer. Le dommage peut ensuite être réparé de part et d'autre de la latte avec un mortier de réparation approprié. Une fois que la réparation a durci, la latte doit être retirée et le sillon qu'elle laisse derrière elle doit être remplie d'un produit d'étanchéité.

Vous pouvez également réparer facilement un joint en une seule étape simple avec une solution flexible de réparation de joint.



LES SOLUTIONS WATCO

Concrex® Carbon Fibre

Commandez



- Mortier de réparation époxy super résistant pour des réparations durables des sols, rampes et marches en béton.
- Idéal pour réparer les joints de dilatation endommagés.
- Utilisez d'abord la résine adhésive Watco Accroch'Plus sur le béton apparent.
- La formule est plus performante que toute autre solution à base de ciment.
- Durcissement extrêmement rapide, de sorte que la surface du sol est prête pour une circulation légère après une heure seulement.
- Permet d'effectuer des réparations sur les bords en biseau ou des réparations complexes.
- Garantie de 20 ans contre l'impact et l'abrasion.

Mastic pour Joints

Commandez



- Pour colmater les joints de construction, les joints de dilatation et les fissures.
- Solution flexible de polysulfure bi-composant, facile à verser.
- Les joints scellés peuvent accueillir de la circulation après 8 à 12 heures.
- Convient aux applications intérieures et extérieures.
- Protège les joints de sol et les bords des dalles.
- Convient pour combler et sceller les joints mobiles et non mobiles dans les sols en béton.

Mortier Spécial Joint

Commandez



- Réparation rapide et facile, résistante et flexible des joints de dilatation cassés.
- Le mortier polyuréthane flexible comble le joint et les bords cassés du béton en un seul processus simple.
- Alternative à l'utilisation du Concrex® Carbon Fibre et du Mastic pour Joints.
- Résiste au trafic lourd, y compris les chariots élévateurs.
- La surface du sol en béton est prête à être utilisée après 8 à 12 heures.



CONSEIL PRATIQUE : Si vous enveloppez la latte de bois dans du polyéthylène ou du film alimentaire, cela empêchera le Concrex® Carbon Fibre de s'y coller pendant le durcissement.

SEUILS DE PORTE ET RAILS DE GUIDAGE



Les ouvrages métalliques fixés dans un sol en béton, par exemple pour des portes de volets roulants ou des rails de guidage pour des équipements, sont une cause fréquente de défaillance du béton. Le canal métallique est souvent placé dans le sol lors de la pose du béton ou un canal est creusé et le métal est scellé dans le canal.

Bien que la structure métallique puisse sembler solide, le béton est susceptible d'être endommagé par le passage des véhicules à l'endroit où il touche le métal. Réparer la zone endommagée avec un mortier à base de ciment n'apportera qu'une solution à court terme car la réparation ne sera pas assez solide pour supporter l'usure régulière. Vous devriez plutôt utiliser un mortier de

réparation époxy, qui offre une meilleure adhérence et une plus grande résistance.

Si vous devez réparer un sol soumis à de nombreux chocs ou vibrations dus à des machines, nous vous recommandons de choisir un mélange de résine époxy flexible, car il offrira la flexibilité requise pour les zones soumises à des mouvements, des vibrations, des flexions ou des chocs.

Avant de réparer la section, assurez-vous que la surface est propre, sèche et exempte de toute matière détachée et que toute trace d'huile et de graisse a été éliminée avec un dégraissant approprié.

LES SOLUTIONS WATCO

Concrex® Carbon Fibre

Commandez



- Mortier de réparation époxy super résistant pour des réparations durables des sols, rampes et marches en béton.
- L'ajout de fibres de carbone en fait une réparation de sol exceptionnellement solide et durable.
- La formule est riche en résine époxy qui offre une résistance et une adhérence supérieures, ce qui la rend idéale pour les réparations de sections très fines, les bords en biseau et les réparations complexes.
- La résistance à l'abrasion est améliorée par l'ajout d'un additif céramique.
- Le durcissement rapide permet de réduire les temps d'arrêt au minimum.
- Peut supporter un trafic léger après seulement une heure.

Concrex® Flex

Commandez



- Idéal pour réparer les sols soumis à des vibrations et à des mouvements.
- Permet de réparer les sols de manière pratiquement indestructible.
- Résine époxy bi-composant avec un mélange de résine époxy qui offre de la flexibilité ainsi qu'une résistance et une durabilité exceptionnelles.
- Durcit rapidement, de sorte que le sol peut être à nouveau opérationnel dans les 3 à 6 heures.
- Les réparations de sol en couche fine sont si résistantes que les bords peuvent être lissés à zéro.
- Peut également être utilisé pour sécuriser les ouvrages métalliques et les poteaux dans les cours et les parkings.



CONSEIL PRATIQUE : Comme il s'agit d'une réparation vulnérable, nous vous recommandons d'utiliser notre primaire adhésif Accroch'Plus, car la "colle" à base de résine époxy fera adhérer le béton et le métal et maintiendra le Concrex® Carbon Fibre en place.

NIVEAUX DE CORRECTION

Les dalles en béton, en particulier celles qui se trouvent dans des zones très fréquentées, peuvent bouger ou "s'enfoncer" avec le temps. La différence peut sembler insignifiante, mais quelques millimètres seulement peuvent causer des problèmes : la dalle peut se fissurer et devenir dangereuse ou inégale, ce qui entraîne un risque de chute, ou les chariots et les chariots élévateurs peuvent rebondir lorsqu'ils se déplacent dans la zone et renverser ou endommager leur chargement.

Dans la plupart des cas, la légère différence de niveau causée par une dalle qui s'affaisse peut être facilement comblée par une rampe en béton. Il est essentiel de choisir le bon produit, car vous devrez construire une rampe capable de résister à un trafic régulier et à l'impact des charges qui y sont déplacées. Les produits

conventionnels de réparation du béton ne conviennent pas dans cette situation car ils sont incapables de former une rampe mince au niveau correct. Nous vous recommandons donc d'utiliser un mortier de résine époxy contenant de la fibre de carbone pour une réparation solide et durable.

🎯 ATTENTION :

Veillez à recouvrir la surface pendant que la résine Accroch'Plus est encore collante. Si le primaire Accroch'Plus durcit, vous devrez en appliquer une nouvelle couche à la brosse sur la surface.



LES SOLUTIONS WATCO

Concrex® Carbon Fibre

Commandez



- Mortier de réparation époxy super résistant pour des réparations durables des sols, rampes et marches en béton.
- Peut être appliqué en une mince couche, réduite à presque rien, pour former une petite rampe du niveau inférieur au niveau supérieur.
- Doit être utilisé avec la Résine Accroch'Plus.
- La formule est riche en résine époxy qui offre une résistance et une adhérence supérieures, ce qui la rend idéale pour les réparations de sections très fines, les bords en biseau et les réparations complexes.
- La résistance à l'abrasion est améliorée par l'ajout d'un additif céramique.
- Le durcissement rapide permet de réduire les temps d'arrêt au minimum.
- Peut supporter un trafic léger après seulement une heure.

Accroch'plus

Commandez



- Primaire adhésif à base de résine époxy à haute résistance contenant 100% de solides.
- À utiliser avec notre gamme Concrex®.
- Facilite les réparations fines, peu profondes ou complexes.
- Le séchage rapide permet de passer une surcouche après 30 à 60 minutes.
- Accroch'plus Grand Froid peut être utilisé à des températures aussi basses que -20°C.



CONSEIL PRATIQUE : Le béton au pied d'une rampe étant plus fin, il peut souvent se casser. Vous pouvez empêcher cela en appliquant de minces filets de Concrex® Carbon Fibre au pied de la rampe pour renforcer sa résistance.

RÉPARATION DE MARCHES EN BÉTON

Une personne peut être gravement blessée si elle trébuche et tombe sur des marches endommagées. Vous devez donc réparer immédiatement les marches présentant un danger.

La principale zone endommagée sur les marches en béton est le nez de marche. Il s'agit du bord en saillie de l'escalier qui reçoit la plus grande partie du trafic piétonnier. Le nez de marche peut être endommagé par l'usure générale des piétons, par un objet lourd traîné sur

la marche ou par un choc contre la marche.

Pour effectuer une réparation simple et rapide de vos marches, choisissez un mortier à base de résine époxy qui ne laissera pas de traces et qui adhérera à la marche pendant qu'il sera lissé à la truelle.



LA SOLUTION WATCO

Commandez

Concrex® Carbon Fibre



- Exceptionnellement solide et résineux, il peut être lissé à zéro sur le bord de la réparation.
- Idéal pour égaliser les marches en béton usées et bombées, même au milieu de la marche.
- Peut être façonné et moulé pour une réparation permanente du nez de marche.
- Facile à appliquer. Brossez ou balayez la marche, mélangez la poudre Concrex® et le durcisseur pour obtenir une couleur grise uniforme, puis appliquez le mortier sur la zone endommagée à l'aide d'une truelle.
- Concrex® est un produit à durcissement rapide, de sorte que les marches seront prêtes pour une circulation légère après une heure seulement.



CONSEIL PRATIQUE : Pour éviter les traces sur les grandes surfaces de votre marche, il suffit d'essuyer la lame avec un chiffon imbibé de white-spirit.

RESURFAÇAGE DU BÉTON



Il arrive un moment où il n'est plus possible, ou rentable, de réparer les dommages causés à un sol en béton. La surface du béton peut être tellement usée que les granulats sont exposés et ressortent, et que le sol devient très érodé et poussiéreux. En plus d'être inesthétique, ce sol peut endommager les équipements et les véhicules qui passent dessus, constituer un risque de chute, être difficile à nettoyer et créer un environnement de travail ou de visite peu hygiénique.

Dans ce cas, la solution la plus pratique consiste à resurfer le sol en béton.

Il n'est pas nécessaire d'être un entrepreneur ou un bricoleur spécialisé pour resurfer un sol en béton, il suffit de choisir un produit autonivelant qui vous permet de couler une nouvelle surface de sol par-dessus votre sol en béton usé et rugueux existant.

Il suffit de balayer le sol et de s'assurer qu'il n'y a pas de

matériau détaché en surface ou de forte contamination due à l'huile et à la graisse. Utilisez un balai doux pour broser le primaire sur la surface avant d'étaler le niveleur à l'épaisseur requise.

En choisissant le bon produit, le resurfaçage de votre sol en béton peut s'avérer être une opération simple que vous pouvez entreprendre vous-même.

🚫 ATTENTION :

Si vous souhaitez peindre sur le sol rénové, choisissez un ragréage renforcé par des fibres. Si vous utilisez un ragréage au latex pour lisser la surface avant de peindre, la peinture se cassera et se décollera dès que le sol sera utilisé.

* Pour plus d'informations, consultez notre Guide de préparation et de peinture des sols.

LA SOLUTION WATCO



Nivel'sol®

Commandez

- Ragréage coulable autonivelant pour le resurfaçage de surfaces en béton endommagées ou rugueuses.
- Une résistance à la compression et à la traction de 33% supérieure à celle de la plupart des surfaces en béton.
- Renforcé de fibres pour une surface plus solide et plus durable.
- Durable et antidérapant.
- Haute résistance avec seulement 3 mm d'épaisseur.
- Peut être laissé comme une surface d'usure non poussiéreuse ou peint si nécessaire.



CONSEIL PRATIQUE : Utilisez un rouleau débulleur pour améliorer la finition Nivel'sol® et éliminer les bulles d'air.

	CONVIENT POUR						APPLICATION SUR				PROFONDEUR DE RÉPARATION		
	Usage extérieur	Usage intérieur	Traffic piétonnier/de véhicules légers à roues	Traffic moyen	Traffic intense de chariots élévateurs	Mouvement ou vibration	Béton nu	Béton peint	La plupart des métaux*	Chape en sable et ciment*	Épaisseur 1-3 mm	Jusqu'à 5 mm	Comblement profond
RÉPARATIONS COURANTES DE SURFACES													
Concrex® Carbon Fibre	●	●	●	●	●		●		●	●		●	
Concrex® Gros Trou	●	●			●		●		●	●			●
TROUS, ÉCLATS ET RAYURES													
Concrex® Retouche Kit	●	●			●		●		●	●		●	
Concrex® Carbon Fibre	●	●	●	●	●		●		●	●		●	
FISSURES													
Concrex® Retouche Kit	●	●			●		●		●	●		●	
Répar'Fissure	●	●			●		●		●	●	●		
Concrex® Carbon Fibre	●	●	●	●	●		●		●	●		●	
Mortier Coulable	●	●			●		●		●	●			●
JOINTS													
Concrex® Carbon Fibre	●	●	●	●	●		●		●	●		●	
Mastic pour Joints	●	●			●	●	●		●	●			●
Mortier Spécial Joint	●	●			●	●	●						●
SEUILS DE PORTE ET RAILS DE GUIDAGE													
Concrex® Carbon Fibre	●	●	●	●	●		●		●	●		●	
Concrex® Flex	●	●				●	●		●	●			●
NIVEAUX DE CORRECTION													
Concrex® Carbon Fibre	●	●	●	●	●		●		●	●		●	
Accroch'Plus	●	●					●	●	●	●	n/a	n/a	n/a
MARCHES													
Concrex® Carbon Fibre	●	●	●	●	●		●		●	●		●	
RESURFACAGE													
Nivel'sol		●				●	●		●	●	n/a	n/a	n/a

5 | POUR EN SAVOIR PLUS



RENDEZ-VOUS SUR NOTRE SITE WEB

Vous savez maintenant comment identifier et traiter les types de dommages les plus courants sur votre sol en béton. Vous trouverez de plus amples informations sur les réparations des sols en béton dans la section "Aide et conseils " de notre site web :

[Visitez notre site web](#)



ÉCHANGEZ AVEC UN EXPERT

Contactez nos conseillers experts grâce aux coordonnées ci-dessous :
E-mail : info@watco.fr
Téléphone : 03 20 52 77 77
Chat en direct : [watco.fr](https://www.watco.fr)

Vous êtes un professionnel ?
Réservez votre consultation sur site afin que nous puissions vous aider dans tous vos projets de réparation et de maintenance de vos locaux.

[watco.fr/watco-pour-les-pros](https://www.watco.fr/watco-pour-les-pros)

[En savoir plus sur Watco Pour Les Pros](#)