

PEINTURE ÉPOXY SPÉCIAL GARAGE

Revêtement Époxy de Qualité Industrielle



DOMAINES D'UTILISATION

- Garages
- Ateliers
- Espaces de stockage

CARACTÉRISTIQUES

- Peinture monocouche, forte adhérence, résine époxy 100% solide
- Excellente résistance face aux pneus de voiture, aux huiles et aux produits chimiques
- Durable – tenue assurée pendant des années
- Surface brillante, propre et résistante aux tâches
- Pratiquement sans odeur pendant l'application
- Durcis rapidement – reprise du trafic léger après 8 heures
- Peut être appliqué sur du béton, du métal et sur une surface peinte si la peinture ne se décolle pas

DESCRIPTION

La Peinture Époxy Spécial Garage Watco vous permettra de donner une finition professionnelle de première classe à votre sol de garage. Cette formule est composée d'une résine époxy brillante utilisée dans les environnements industriels et résiste à un trafic intense régulier.

La surface lisse et propre que vous obtiendrez sera aussi extrêmement résistante aux produits chimiques. Cela évitera les dégâts dus aux déversements de produits chimiques associés aux voitures comme l'essence, le diesel, l'anti-gel, le liquide lave-glace...

La propriété de résistance chimique règle également le problème lié aux dégâts causés par les pneus de voiture. Les nouveaux pneus, la gomme encore chaude (après avoir roulé) et les pneus mouillés peuvent souvent détériorer les peintures classiques en s'accrochant au revêtement. La peinture se détache ensuite du sol quand le véhicule est déplacé. La finition solide, durable et résistante aux produits chimiques de la Peinture Époxy Spécial Garage Watco ne sera pas endommagée par les pneus de voiture. Ce revêtement répond à la norme CE EN 1504-2 et a des résultats impressionnants aux tests de dureté, d'abrasion, de résistance à la rayure, de résistance aux impacts, d'adhérence et de flexibilité.

SPÉCIFICITÉS

Composition	Résine époxy 100% solide.	Conditionnement	4 L
Nombre de Composants	1 x durcisseur 1 x résine.	Pouvoir couvrant	18 m ²
Finition	Lisse, colorée et brillante.	Conservation du mélange	20 minutes à 20°C (Voir la section 'Important' dans la rubrique 'Application').
Résistance Chimique	Excellente résistance face aux produits chimiques rencontrés dans les garages comme l'essence, le diesel, le liquide lave-glace, l'anti-gel, le white spirit, l'huile et la graisse.	Nettoyage des outils	Il n'est pas pratique de nettoyer les outils. Ils doivent être jetés après application.
Primaire recommandé	Voir 'Primaire' au verso.	Conservation	24 mois dans son récipient non ouvert.
Nombre de couches	1	Nettoyage	Le produit résiste à la gamme des nettoyeurs industriels classiques – Le Dégraiss'sol Watco est idéal.
Épaisseur de la couche sèche	220 microns.	Stockage	Entre 15°C et 25°C pendant au moins 8 heures avant usage. NE PAS LAISSER GELER LE PRODUIT.
Épaisseur de la couche humide	220 microns.	Conditions spécifiques	Ne convient pas sur la plupart des composés autonivellants et les zones humides (contactez-nous pour plus de renseignements). Ne convient pas à l'asphalte.
Usage intérieur et extérieur	Intérieur.	Contactez-nous au sujet d'une application spécifique non abordée ici	
Outils d'application	Rouleau à poil moyen. Pinceau pour dégager les angles.		
Température minimale d'application	Température de l'air : 15°C. Température du sol : 10°C.		
Convient sur	Béton, peinture existante bien collée, métal. Le taux d'humidité résiduelle du béton doit être inférieur à 75%.		

COULEURS

Gris Clair









Gris

Gris Foncé

Malgré toutes nos précautions, nous ne pouvons pas garantir que le coloris livré correspondra exactement à celui des échantillons ci-dessus.

TEMPS DE DURCISSEMENT (EN HEURE)	Sec au toucher	Trafic léger	Trafic intense
	8 à 10°C, 4 à 20°C, 3 à 30°C	16 à 10°C, 8 à 20°C, 6 à 30°C	48 à 10°C, 16 entre 20°C et 30°C

RÉSULTATS DES TESTS

 Résistance à l'usure ISO 5470-1 Le test Taber exprime les résultats en mg sur une échelle située entre 0 mg (résistance maximale) et 3000 mg (résistance la plus basse). Le minimum requis pour la norme CE se situe en dessous de 3000 mg.	3000 mg → 0 mg La plus basse → Maximale	 Test d'adhérence EN 1542 L'adhérence est exprimée soit en Megapascal (MPa) ou en Newton par millimètres carré (Nmm²). Le minimum requis pour la norme CE est à plus de 2 MPa	> 2 MPa (Nmm²) = test CE réussi
 Résistance aux chocs ISO 6272 La résistance aux chocs est exprimée en mètre Newton. Le minimum requis pour la norme CE est 4 Nm.	Classe 1 > 4 Nm Classe 2 > 10 Nm Classe 3 > 20 Nm	 Test de dureté Wolff-Wilborn Aussi appelé 'test au crayon', 9H est la mesure pour un revêtement très dur, HB est la mesure la moins dure.	HB → 9H Le moins dur → Le plus dur
 Résistance à la rayure ISO 4586-2 La résistance à la rayure est mesurée à l'aide d'un Scléromètre en Newton. 1N est la résistance la plus basse, 20 N est la plus élevée.	1N → 20N La plus basse → Maximale	 Flexibilité ISO 1519 La flexibilité est mesurée à l'aide d'un mandrin cylindrique, 2 mm est l'indice le plus flexible, 36 mm le moins flexible.	36 mm → 2 mm La plus basse → Maximale
 Test d'adhérence ISO 2409 Méthode d'essai de quadrillage. La classe 0 représente l'adhérence maximale, la classe 5 est la plus basse.	Classe : 5 → 4 → 3 → 2 → 1 → 0 La plus basse → Maximale	 Valeur de brillance L'unité de brillance est mesurée à l'aide d'un brillancemètre.	Mat 0-10%, Légèrement Satiné 10-25%, Satiné 26-40%, Semi-brillant 41-69%, Brillant 70-85%, Très brillant +85%

CONFORMITÉ AUX NORMES

 EN 1504-2 Ce signe indique que le revêtement a passé tous les tests requis pour obtenir la norme CE.	 NIVEAU DE COV 35 g/Litre FAIBLE	 ISO 16000 Mesure de la Loi Grenelle sur l'effet du niveau de COV d'un produit à l'intérieur d'un bâtiment. A+ correspond au meilleur score.
---	---	--

PRÉPARATION ET APPLICATION

À SAVOIR

Lorsque l'on peint un sol, les meilleurs résultats s'obtiennent généralement dans un environnement chaud et sec. La Peinture Époxy Spécial Garage Watco ne dépend pas entièrement de la température et de la ventilation pour sécher, contrairement aux peintures pour sol traditionnelles et aux résines époxy à base d'eau, ce revêtement sera plus dur et brillant lors d'une application au-dessus de 15°C.

Après avoir peint, laisser les portes et fenêtres ouvertes quand vous le pouvez afin de renforcer la ventilation. Cette formule à base de résine époxy durci rapidement ce qui permet une reprise du trafic rapide cependant elle ne devient résistante chimiquement de manière optimale qu'à partir de 7 jours. Pendant ce temps, le sol est encore sujet aux risques de tâches et de rayures alors nous recommandons d'éviter les chocs, de ne pas renverser de liquide et de ne pas nettoyer le sol.

PRÉPARATION DE LA SURFACE

Surfaces en béton brut – Traiter le béton de façon à ce qu'il soit sans laitance en surface, sans poussière et sans graisse à l'aide du Décap'sol Watco pour donner une clé d'accrochage. Il doit être utilisé sur les bétons bruts et lisses. Rincer à l'eau claire et laisser sécher la surface. Pour le retrait des gros dépôts comme l'huile et la graisse, nous recommandons d'utiliser le Dégraiss'sol Super Puissant, encore une fois, rincer à l'eau claire et laisser sécher.

Surfaces peintes – Poncer pour retirer les parties friables de la peinture. Vérifier que la peinture restante est bien accrochée. Le Dégraiss'sol peut être utilisé pour enlever les tâches d'huile et de graisse de la surface peinte. Le Dégraiss'sol Super Puissant est un dégraissant très puissant pour les bétons bruts très contaminés (ne convient pas sur les peintures existantes).

Métal – Retirer la rouille et les parties friables avec un disque abrasif ou une brosse métallique. Appliquer la peinture immédiatement après sur la surface métallique propre. Les tâches d'huiles et de graisse peuvent être retirées à l'aide du Dégraiss'sol. Laisser le métal sécher avant l'application de la peinture. Le Galvprimaire Watco doit être utilisé pour préparer le métal galvanisé.

PRIMAIRE

Le béton brut, lisse ou poreux devrait être apprêté avec le Primaire Epoxicote Watco. La Peinture Époxy Spécial Garage Watco est épaisse et à base de résine époxy 100% solide. Lors d'une application sur béton poreux, des bulles d'air peuvent s'installer entre le béton et le film de peinture. L'utilisation du Primaire Epoxicote permet d'éviter cela et apporte une meilleure adhérence sur les surfaces lisses.

RÉPARATIONS

Watco propose une large gamme de produits de réparation pour sols. Le Répar'fissure Watco est le produit de premier choix pour combler les fissures et le Concrex® Retouche pour réparer les impacts sur les sols de garage. Les réparations sont rapides à effectuer et offrent à la surface une finition professionnelle de première classe.

MÉLANGE

Sortir le bidon de résine et le bidon de durcisseur du bidon principal. Bien mélanger séparément le contenu de chaque bidon puis vider dans le grand bidon (gratter sur le côté des bidons pour enlever les résidus. Mélanger les composants ensemble en utilisant une spatule ou un outil à lame large (un morceau de latte en bois est idéal). Continuer en mélangeant jusqu'à obtention d'une consistance et d'une couleur unie. Ne pas mélanger plus d'un bidon à la fois. Si vous utilisez un agitateur pour perceuse électrique, utilisez également la spatule pour mélanger les résidus restés sur les côtés et dans le fond du bidon.

APPLICATION

Important – Une fois que tout a été bien mélangé, une réaction chimique crée de la chaleur. Le produit doit donc être décanté dans un bac à peinture peu profond pour ralentir l'action durcissante et avoir le temps d'appliquer le mélange. Les meilleurs résultats s'obtiennent à minimum +15°C, dans des conditions sèches avec une bonne ventilation. Appliquer une couche avec un rouleau à poils moyens (pas en mousse), destiné aux surfaces en béton. Sur une surface verticale : 2 fines couches sont recommandées.

SÉCURITÉ

Des fiches de données de sécurité sont disponibles.