

Répar'fissure Spécial Bitume

Le Répar'fissure Spécial Bitume est un reboucheur souple à base de polymère modifié pour les fissures sur les sols en asphalte, en enrobé et sur toutes les surfaces bitumineuses.

Les fissures dans l'asphalte peuvent conduire à des infiltrations d'eau entraînant une détérioration de la surface. Ce produit à base de bitume caoutchouté facilite les réparations de fissures. Il suffit de décanter le liquide dans un broc métallique et de le verser dans la fissure.



Domaines d'utilisation:

- Parkings de véhicules
- Allées
- Terrains de jeux d'école
- Surfaces en bitume et en enrobé

Caractéristiques:

- Souple pour permettre la dilatation et les mouvements
- Idéal pour des fissures de 3 mm max.
- Les fissures de 3 mm à 25 mm peuvent être comblées à l'aide d'un mélange de Répar'fissure Spécial Bitume et de sable de Watco
- Protection durable contre les infiltrations d'eau
- Vous pouvez le peindre avec Rénov'Bitume
- Parfaite adhérence

Besoin de conseils ?

Notre équipe d'experts techniques est là pour vous aider à obtenir les meilleurs résultats pour votre projet. Elle vous guidera dans les étapes de préparation et d'application du **Répar'fissure Spécial Bitume**.

Appelez notre équipe d'experts au 03 20 52 77 77 (en semaine de 8h00 à 18h00)

Répar'fissure Spécial Bitume

1 Préparation de surface

Balayer ou racler les débris désolidarisés de la fissure.

2 Mélange

Bien agiter avant utilisation.

3 Application

Ne pas utiliser par temps froid ou humide (en dessous de 5°C). Un temps froid ou humide rallongera le temps de séchage. La fissure doit être suffisamment sèche, sachant qu'un faible niveau d'humidité est négligeable.

Fissure de jusqu'à 3 mm de large – verser le Répar'fissure Spécial Bitume de Watco dans la fissure à l'aide d'un broc métallique (en vente dans notre boutique). Un arrosoir fera également l'affaire. Étaler à l'aide d'une brosse le surplus de liquide autour de la fissure afin d'affiner la pellicule obtenue.

Après séchage du Répar'fissure Spécial Bitume, saupoudrer à l'aide de sable fin ou de ciment pour enlever les résidus encore collants.

Fissures de 3 mm à 25 mm de large – apprêter le pourtour de la fissure à l'aide d'une brosse et du Répar'fissure Spécial Bitume. Mélanger le Répar'fissure Spécial Bitume de Watco avec du sable (également en vente dans notre boutique) pour obtenir un mortier légèrement rigide. Appliquer à la truelle dans toute fissure, puis lisser en surface. Dès que le mortier est sec, saupoudrer à l'aide de sable fin ou de ciment pour enlever les résidus encore collants.

4 Sécurité

Toutes les étiquettes du produit comportent les informations de sécurité générale. Des fiches de données de sécurité sont consultables. Ne pas laisser de denrées alimentaires sur les lieux pendant l'application et le durcissement.

Répar'fissure Spécial Bitume

Spécification

Composition	Émulsion noire à base de bitume caoutchouté.
Nombre de composants	1
Usage intérieur/extérieur	Extérieur et intérieur.
Outils à employer	Broc métallique.
Convient pour	Asphalte, enrobé.
Conditionnement	5 L
Pouvoir couvrant	5 litres, remplira 100 m de fissure de 5 mm de large sur 5 mm de profondeur.
Temps de séchage	Le produit durcit en 2 à 4 heures environ pour les fissures de jusqu'à 3 mm de large et en 6 à 10 heures pour les fissures de jusqu'à 25 mm de large.
Nettoyage des outils	Utiliser un détergent et de l'eau si le produit n'est pas encore sec. Si le produit est déjà sec, utiliser du White Spirit.
Durée de conservation	12 mois dans son emballage d'origine hermétiquement fermé.
Stockage	Protéger du gel et de la lumière directe du soleil. Ne pas laisser geler.
Conditions spécifiques	Il est uniquement prévu pour des surfaces à base de bitume. Il peut ramollir les surfaces contenant du goudron de houille. En cas de doute, faire un essai en appliquant un échantillon de couche sur une surface limitée, puis s'assurer au bout de 24 heures qu'aucun ramollissement ne s'est formé.
Contactez-nous au sujet d'une application spécifique non abordée ici.	