

Mortier Spécial Bitume

Réparations ultra-résistantes pour sols en bitume et en asphalte



Les surfaces en asphalte et en bitume se dégradent et s'usent avec le temps. Les réparations traditionnelles impliquent de découper l'asphalte endommagé et de remplir la zone avec un matériau similaire.

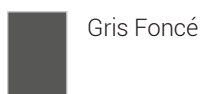
Le Mortier Spécial Bitume Watco peut simplement être versé sur la zone endommagée ou utilisé pour remplir les trous jusqu'à 100 mm de profondeur en une seule couche.

Une réparation avec le Mortier Spécial Bitume est rapide et facile à effectuer. Après seulement deux heures, la zone pourra être soumise à un trafic intense y compris au trafic de véhicules lourds comme les chariots élévateurs, elle résistera aux tâches d'huile et de graisse et ne se détériorera pas dans des conditions de gel / dégel.

Le Mortier Spécial Bitume comprend un mélange de poudre de polymère, de ciment, de fibres et d'agrégat. Il suffit d'ajouter de l'eau pour obtenir un mortier coulable. Vous pouvez n'utiliser que la quantité dont vous avez besoin et conserver le reste pour une réparation future.



Couleurs



Gris Foncé

En dépit de toutes nos précautions, nous ne pouvons pas garantir que les coloris proposés correspondront précisément à ceux des échantillons présentés.

Domaines d'utilisation :

- Parking
- Quais de chargement
- Allées
- Chemins
- Sols en asphalte à l'intérieur et à l'extérieur

Caractéristiques :

- Réparations ultra-résistantes renforcées en fibres pour les zones à trafic intense
- Ajouter simplement de l'eau, mélanger et verser
- Peut être appliqué sur des surfaces humides
- Utiliser sur une profondeur entre 5mm et 100 mm en une seule application
- Durcit à des températures aussi basses que 5°C

Besoin de conseils ?

Notre équipe d'experts techniques est là pour vous aider à obtenir les meilleurs résultats pour votre projet. Elle vous guidera dans les étapes de préparation et d'application du **Mortier Spécial Bitume**.

Appelez notre équipe d'experts au 03 20 52 77 77 (en semaine de 8h00 à 18h00)

Mortier Spécial Bitume

Réparations ultra-résistantes pour sols en bitume et en asphalte

1 Préparation de surface

L'asphalte ou le bitume doivent être au moins âgés de 6 mois. L'asphalte neuf est trop huileux et souple. Il pourrait amener la réparation à se fissurer.

Les surfaces doivent être raisonnablement à niveau de façon à ce que le mélange puisse être versé librement dans la zone à réparer.

Utiliser une brosse à poils durs pour éliminer les résidus et la poussière. L'huile et la graisse doivent être éliminées à l'aide d'un dégraissant tel que le Dégraiss'sol Watco.

La surface à réparer peut être légèrement humide.

2 Mélange

Retirer le sac de poudre de son conditionnement et utiliser le seau ou un bac en plastique pour réaliser le mélange.

En raison du durcissement très rapide du produit, nous recommandons de réaliser le mélange proche de la zone à réparer et de ne mélanger qu'une quantité que vous pouvez appliquer en 5 à 10 minutes. Il est également utile d'avoir un seau d'eau propre à disposition afin de rincer les outils avant que le produit ne durcisse.

Le ratio de mélange est d'1 volume d'eau pour 3 volumes de poudre.

Utiliser un doseur pour mettre un ou plusieurs volumes d'eau dans le seau réservé au mélange. Ajouter 3 volumes de poudre pour chaque volume d'eau.

Ajouter la poudre progressivement à l'eau en mélangeant continuellement.

Utiliser une spatule en bois ou un objet similaire pour mélanger des petites quantités. Utiliser un agitateur pour perceuse électrique pour mélanger de plus grandes quantités.

Le produit est prêt quand le mélange est de couleur homogène, lisse et de consistance versable.

Utiliser le produit immédiatement et terminer en 5 à 10 minutes.

3 Application

Verser sur la zone endommagée.

Le produit peut être appliqué sur des zones d'une profondeur comprise entre 5 mm et 100 mm et peut être lissé à zéro sur les bords de la réparation (la résistance optimale s'obtient à 5mm d'épaisseur).

Pour remplir des trous plus profonds que 100 mm, appliquer en plusieurs couches n'excédant pas 100 mm d'épaisseur chacune et laisser durcir 12 heures entre chaque couche.

Pour resurfaçer des grandes zones d'asphalte ou de bitume usées et endommagées, appliquer sur une épaisseur minimum de 3-5 mm.

Le produit viendra combler la zone à réparer, une truelle peut être utile pour étaler le produit sur la surface.

Nettoyer les outils avec de l'eau quand vous avez terminé.

4 Sécurité

Des fiches de sécurité sont disponibles.

Mortier Spécial Bitume

Réparations ultra-résistantes pour sols
en bitume et en asphalte

Spécification

Composition	Polymère renforcé avec des fibres et poudre grise foncé à base de ciment.
Nombre de composants	1
Usage intérieur et extérieur	Intérieur et extérieur.
Outils d'application	Taloche en acier ou truelle. L'utilisation d'un agitateur pour perceuse électrique aide à obtenir un mélange homogène.
Convient sur	Asphalte, bitume, enrobé, macadam et peut aussi être utilisé sur du béton.
Conditionnement	25 kg
Pouvoir couvrant	Environ 0.5 m ² sur une épaisseur de 25 mm.
Durcissement	(Pour une température supérieure à 15°C) Trafic piétonnier : Après 30-60 minutes. Trafic de véhicules : Après 2-3 heures. Nous recommandons de laisser durcir la réparation 24h si elle est appliquée à 5°C. Ne pas appliquer en dessous de 5°C. Contactez-nous pour des réparations en condition de gel.
Conservation du mélange	Environ 5 à 10 minutes à 20°C (plus long à 15°C). Ne pas mélanger davantage que ce que vous pouvez utiliser en quelques minutes.
Nettoyage des outils	Nettoyer à l'eau avant que le produit ne durcisse.
Durée de conservation	12 mois dans un récipient non ouvert.
Stockage	Conserver en milieu sec. Ne pas exposer au gel.
Sécurité	Les étiquettes du produit comportent les informations de sécurité générale. Des fiches de sécurité sont disponibles.