Fiche Technique

Ralentisseur Trafic Intense

Réduit efficacement la vitesse de circulation pour les poids lourds et les véhicules légers

Ce ralentisseur en PVC recyclé réduit la vitesse sur les voies privées. S'installe facilement par une personne grâce à un système de fixation par expansion très efficace, évitant aux modules de bouger. N'importe quelle longueur peut être créée par la combinaison des éléments de 500 mm.

Caractéristiques :

- 60 mm de haut
- La hauteur de 60 mm permet un trafic mixte, poids lourds et voitures, pour des vitesses comprises entre 10 et 25 km/h.
- Résiste aux poids lourds jusqu'à 40 tonnes
- Installation simple et rapide
- Très bonne visibilité la nuit, grâce aux réflecteurs blancs
- Contient une goulotte pour permettre le passage de câbles ou de tuyaux
- Convient pour les routes en béton ou en bitume
- Chaque élément est muni de 4 réflecteurs et d'un passe-câble de 27 mm de diamètre

Couleurs :

Jaune

Noir

Malgré toutes nos précautions, nous ne pouvons pas garantir que le coloris livré correspondra exactement à celui représenté ci-dessus.

Besoin de conseils ?

Notre équipe d'experts techniques est là pour vous aider à obtenir les meilleurs résultats pour votre projet. Elle vous guidera dans les étapes de préparation et d'application du **Ralentisseur Trafic Intense.**

Appelez notre équipe d'experts au 03 20 52 77 77 (en semaine de 8h00 à 18h00)

Watco SARL, COLOFT – Espace de coworking, Arteparc, 9 rue des Bouleaux, 59810 Lesquin, Tél: **03 20 52 77 77** www.watco.fr e-mail: **info@watco.fr**

Préparation & Application

Placer les systèmes d'assemblage en dessous de la première section

La prochaine section vient se loger facilement dedans, garantissant ainsi la rigidité de l'ensemble du ralentisseur

Mettre en place la totalité du ralentisseur ; commencer par la section du milieu pour percer ; percer à l'aide d'un foret de 12 mm directement dans l'orifice de fixation

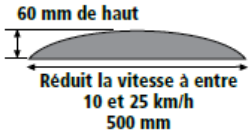
Utiliser une pompe pour enlever la poussière laissée dans les trous (une pompe à vélo fera l'affaire)

Insérer la cheville avec le boulon partiellement dedans et visser

Prêt à circuler

Si le ralentisseur couvre toute la largeur d'une chaussée, laisser un espace suffisant au niveau du caniveau pour permettre un drainage satisfaisant de l'eau de pluie.

Important : un panneau de circulation doit être placé de façon visible afin de signaler la présence d'un ralentisseur.

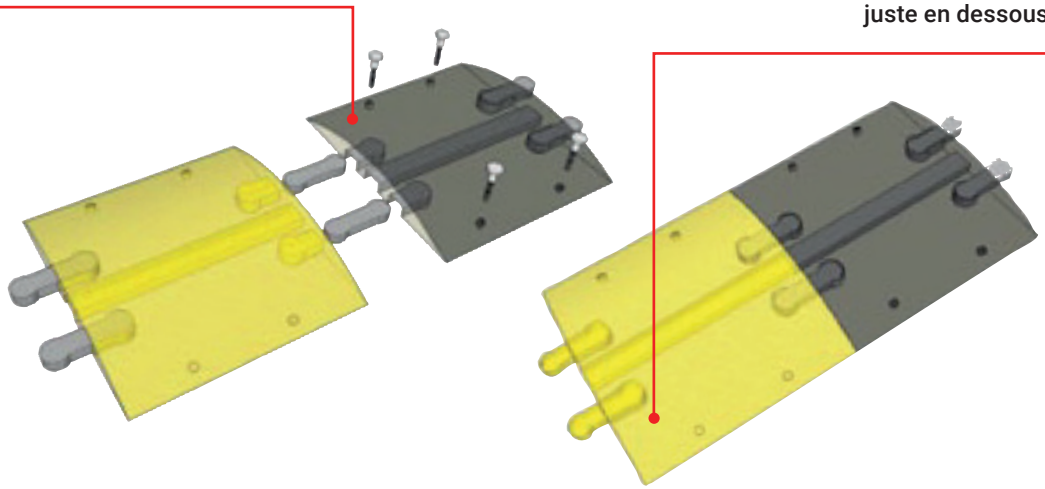


Ralentisseur Trafic Intense

Longueur totale d'un ralentisseur	Avec éléments arrondis				Sans élément arrondi (par ex. de bordure de trottoir à bordure de trottoir)	
	Elément droit jaune	Elément droit noir	Elément arrondi jaune	Elément arrondi noir	Elément droit jaune	Elément droit noir
2,5 m	2	2	1	1	3	2
3,0 m	-	-	-	-	3	3
3,5 m	3	3	1	1	4	3
4,0 m	-	-	-	-	4	4
4,5 m	4	4	1	1	5	4
5,0 m	-	-	-	-	5	5
5,5 m	5	5	1	1	6	5
6,0 m	-	-	-	-	6	6

Percer avec un foret de 12 mm pour fixer la section

Placer la section de ralentisseur et poser les systèmes d'assemblage juste en dessous



Ce système d'assemblage garantit la rigidité de l'ensemble du ralentisseur

Watco SARL, COLOFT – Espace de coworking, Arteparc, 9 rue des Bouleaux, 59810 Lesquin, Tél: **03 20 52 77 77** www.watco.fr e-mail: **info@watco.fr**