

Laque'sol Époxy® Laque'sol Époxy® Spécial Hygiène Mat'sol Époxy® Mat'sol Époxy® Spécial Hygiène



Le Laque'sol Époxy a été reformulé pour produire une résine époxy à base d'eau de première qualité. Le revêtement sèche maintenant plus rapidement pour permettre de réduire les temps d'immobilisation et dure plus longtemps pour économiser les coûts. Cette formule rapide permet également l'application de 2 couches en une journée. Notre mélange unique des meilleures résines offre une finition de sol attractive, à faible entretien et qui dure dans le temps.

Le Mat'sol Époxy est idéal si vous souhaitez obtenir une finition mate pour réduire l'éblouissement ou pour cacher des petites imperfections dans un sol en béton usé. La version Spécial Hygiène contient des ions d'argent. Elle est idéale pour les zones souvent sales et où l'hygiène est aussi importante que la résistance à l'usure car elle empêche le développement de la moisissure. Bien que les tests sur le produit indiquent un risque de glissance faible, si un indice de glissance supérieur est souhaité, utiliser l'Époxy Grip. Toutes les versions respectent maintenant la norme CE EN1504-2 et ont des résultats de tests impressionnants concernant l'usure, la résistance aux rayures et aux chocs, ainsi que l'adhérence, la dureté et le pliage. Ils sont également respirables, résistants aux produits chimiques, sans danger pour les zones de production alimentaire. Cette peinture de sol est classée 1 dans le classement de réaction et de résistance au feu. La gamme a un niveau de COV faible de catégorie A+.

Couleurs/RAL

	Gris Clair 0007500		Gris Platine 7036		Gris Souris 7005		Gris Petit Gris 7000
	Noir Foncé 9005		Bleu Ciel 5015		Bleu de Sécurité 5005		Vert Feuillage 6002
	Jaune Colza 1021		Blanc Pur 9010		Rouge Brique		
	Gris Silex 7032		Rouge Signalisation 3020				

Malgré toutes nos précautions, nous ne pouvons pas garantir que le coloris livré correspondra exactement à celui des échantillons ci-dessus.



Domaines d'utilisation :

- Entrepôt
- Lieux de production
- Ateliers
- Showrooms
- Sols soumis au trafic intense

Caractéristiques :

- Peinture de sol résistante à l'usure pour zones à trafic intense
- S'applique sur des surfaces brutes ou déjà peintes
- Application facile au rouleau, faible odeur
- Les 2 couches s'appliquent en une journée pour réduire les temps d'immobilisation
- Nouveaux coloris en accord avec le nuancier RAL Classic
- Disponibles en versions Satinée, Mate ou Spécial Hygiène
- Réaction au feu 1 de classe 1
- Certifié conforme pour les zones de production alimentaire
- Performance supérieure démontrée par les tests ISO pour la norme CE EN1504-2

Besoin de conseils ?

Notre équipe d'experts techniques est là pour vous aider à obtenir les meilleurs résultats pour votre projet. Elle vous guidera dans les étapes de préparation et d'application du **Laque'sol Époxy®**, **Laque'sol Époxy® Spécial Hygiène**, **Mat'sol Époxy®** et **Mat'sol Époxy® Spécial Hygiène**.

Appelez notre équipe d'experts au **03 20 52 77 77** (en semaine de 8h00 à 18h00)

Laque'sol Époxy[®]

Laque'sol Époxy[®] Spécial Hygiène

Mat'sol Époxy[®]

Mat'sol Époxy[®] Spécial Hygiène

1 Préparation de surface

Peux être appliqué sur des surfaces brutes ou peintes à condition que la peinture soit bien collée.

Bétons bruts – Traiter le béton de façon à ce qu'il soit sans laitance en surface, sans poussière et sans autre contaminant à l'aide du Watco Décap'sol pour donner une clé d'accrochage. Retirer les taches d'huile et de graisse avec Watco Dégraiss'sol, rincer et laisser sécher. Une légère humidité résiduelle est acceptable puisque le produit est respirant.

Bétons lissés à l'hélicoptère – Le Primaire Sol Non Poreux doit être utilisé sur les surfaces très lisses ou lissées à l'hélicoptère.

Bétons neufs – Le béton doit avoir été séché pendant 4 semaines en été et 6 semaines en hiver. La surface devra ensuite être préparée à l'aide du Watco Décap'sol, être bien rincée avant l'application du produit.

Surfaces peintes – Poncer pour retirer les parties friables de la peinture. Vérifier que la peinture restante est bien accrochée. Le Dégraiss'sol peut être utilisé pour enlever les taches d'huile et de graisse de la surface peinte.

Surfaces très poreuses – L'utilisation d'un primaire est recommandé sur les surfaces très poreuses comme les chapes en ciment. Contactez-nous pour plus de renseignements.

2 Mélange

Sortir le bidon de résine et le bidon de durcisseur du bidon principal. Bien mélanger séparément le contenu de chaque bidon puis vider dans le grand bidon (gratter sur le côté des bidons pour enlever les résidus. Mélanger les composants ensemble en utilisant une spatule ou un outil à lame large (un morceau de lattes en bois est idéal). Continuer en mélangeant jusqu'à obtention d'une consistance et d'une couleur unie. Ne pas mélanger plus d'un bidon à la fois. Si vous utilisez un agitateur pour perceuse électrique, utilisez également la spatule pour mélanger les résidus sur les côtés et dans le fond du bidon.

3 Application

Les meilleurs résultats sont obtenus dans des conditions sèches (minimum 15°C), chaudes et aérées. Pour des températures dépassant 30°C et plus, il est recommandé d'humidifier le béton auparavant. Appliquer au rouleau simili peau de mouton, en faisant bien pénétrer dans la surface du béton. Ne pas dépasser une surface de 30 m² par bidon de 5 litres, par couche. Le produit a tendance à foncer pendant le durcissement. La deuxième couche peut être appliquée dès que la première couche est sèche (généralement après 4 à 6 heures) et avant les 5 jours. Au-delà de 5 jours, la première couche devra être poncée avant d'appliquer la deuxième.

4 Sécurité

Des fiches de sécurité sont disponibles.

5 Commande

Disponible directement auprès de Watco S.A.R.L. Tous les produits Watco sont vendus conformément aux conditions de vente de la société. On demande souvent à la société Watco et à ses représentants de faire des remarques sur les utilisations potentielles de leurs produits si ces dernières sont différentes de celles décrites dans les fiches techniques de la société. Bien que dans ces cas la société et ses représentants essaient toujours de donner des conseils utiles et constructifs, la société Watco ne peut être tenue responsables des résultats de telles utilisations à moins d'être confirmées par écrit par Watco.

Laque'sol Époxy[®]

Laque'sol Époxy[®] Spécial Hygiène

Mat'sol Époxy[®]

Mat'sol Époxy[®] Spécial Hygiène

Spécification

Composition	Résine Époxy à base d'eau.
Nombre de Composants	1 x durcisseur 1 x résine.
Finition	Colorée et lisse. Brillante pour le Laque'sol. Mate pour le Mat'sol.
Primaire	Pas nécessaire.
Nombre de Couches	2
Épaisseur de la pellicule sèche	100 microns.
Épaisseur de la pellicule humide	160 microns.
Usage Intérieur/Extérieur	Intérieur. Peut pâlir s'il est utilisé à l'extérieur.
Outils d'Application	Rouleau à poils moyens. Pinceau pour dégager les angles.
Température minimum pour l'application	Température de l'air 15°C. Température au sol 10°C.
Compatibilité	Béton, bois, peinture existante bien collée. Le taux d'humidité résiduelle du béton doit être inférieur à 75%.
Pouvoir couvrant	5 L pour une couche sur 30 m ² .
Conservation du mélange	Jusqu'à 2 heures à 20°C.
Ratio du mélange	100 parts de durcisseur pour 120 parts de résine.
Nettoyage	A l'eau tiède savonneuse.
Conservation	12 mois dans son récipient non ouvert.
Nettoyant	Détergents industriels classiques. Ne pas nettoyer à la vapeur.
Stockage	Le produit doit être stocké pendant au moins huit heures avant usage à des températures de 15°C à 25°C. NE PAS LAISSER GELER LE PRODUIT.
Conditions spécifiques	Ne convient pas sur le métal brut et la plupart des composés autonivelants à base de latex. Contactez-nous au sujet d'une application spécifique non abordée ici.

Temps de durcissement

	Application de la deuxième couche	Sec au toucher	Supporte un trafic léger	Supporte un trafic intense	Résistance complète aux produits chimiques
10°C	6-8 heures	4 heures	16 heures	48 heures	7 jours
20°C	4-6 heures	2 heures	12 heures	24 heures	7 jours
30°C	4 heures	1 heure	12 heures	24 heures	7 jours

Trafic léger : Piétonnier, diable, transpalette, chariot élévateur occasionnel

Trafic lourd : Chariot élévateur régulier, piétonnier intense, stationnement de véhicules

Laque'sol Époxy[®] Laque'sol Époxy[®] Spécial Hygiène

Mat'sol Époxy[®] Mat'sol Époxy[®] Spécial Hygiène

Résultats des tests

 RÉSISTANCE A L'USURE ISO 5470-1 57 mg	Résistance à l'usure ISO 5470-1 Le test Taber exprime les résultats en mg sur une échelle située entre 0 mg (résistance maximale) et 3000 mg (résistance la plus basse).	Le minimum requis pour la norme CE se situe en dessous de 3000 mg 3000 mg → 0 mg La plus basse → Maximale	 ESSAI DE PLIAGE ISO 1519 2 mm	Flexibilité ISO 1519 La flexibilité est mesurée à l'aide d'un mandrin cylindrique, 2 mm est l'indice le plus flexible, 36 mm le moins flexible.	36 mm → 2 mm La plus basse → Maximale
 RÉSISTANCE AUX CHOCs ISO 6272 CLASSE 3	Résistance aux chocs ISO 6272 La résistance aux chocs est exprimée en mètre Newton. Le minimum requis pour la norme CE est 4 Nm.	Classe 1 > 4 Nm Classe 2 >10 Nm Classe 3 >20 Nm	 VALEUR DE BRILLANCE Laque'sol: 99% Mat'sol: 4%	Valeur de brillance L'unité de brillance est mesurée à l'aide d'un brillancemètre.	Mat 0-10%, Légèrement Satiné 10-25%, Satiné 26-40%, Semi-brillant 41-69%, Brillant 70-85%, Très brillant +85%
 RÉSISTANCE À LA RAYURE ISO 4586-2 7 N	Résistance à la rayure ISO 4586-2 La résistance à la rayure est mesurée à l'aide d'un Scléromètre en Newton. 1N est la résistance la plus basse, 20 N est la plus élevée.	1N → 20N La plus basse → Maximale	 RÉSISTANCE-CHIMIQUE TRÈS BONNE	Résistance chimique Les résultats présentés sont basés sur produits chimiques couramment utilisés. Demandez conseils en cas de produits chimiques non listés ci-contre.	Essence, gasoil, carburant, alcool à brûler, xylène, amoniaque, white spirit, javel, huile, antigel, huile hydrolique minérale, soude caustique, détergents, solutions sucrées, acide citrique à 5%.
 PROPAGATION DE LA FLAME BS476 CLASSE 1	Test de propagation des flammes BS476 Part 7 Ce test mesure la distance parcourue et le temps qu'une flamme prend pour se propager à travers une surface. La classe 0 est la moins combustible, la classe 4 est la plus combustible.	Classe : 5 → 4 → 3 → 2 → 1 → 0 La moins combustible Le plus combustible	 NORME JOUET NF EN 71/3 ✓	Norme Jouet NF EN 71/3 Pas de risque en cas de contact avec les muqueuses ou les aliments.	Sûr pour les zones de production alimentaire
 TEST D'ADHÉRENCE EN 1542 4,1 MPa/Nmm ²	Test d'adhérence EN 1542 L'adhérence est exprimée soit en Megapascal (MPa) ou en Newton par millimètres carré (Nmm ²).	Le minimum requis pour la norme CE est à plus de 2 MPa > 2 MPa (Nmm ²) 2 MPa (Nmm ²) = test CE réussi	 PERMÉABILITÉ EN 1062-3 W ₁	Perméabilité à l'eau EN 1062-3 Pour obtenir l'accord pour la ce, la mesure doit être inférieure à 0,1 kg/m ² / (24 h) ^{0,5}	Valeur critique de la norme CE : < 0,1 kg/m ² / (24 h) ^{0,5} W ₁ → W ₂ → W ₃ La plus basse → Maximale
 TEST DE DURETÉ 9H	Test de dureté Wolff-Wilborn Aussi appelé 'test au crayon', 9H est la mesure pour un revêtement très dur, hB est la mesure la moins dure.	HB → 9H Le moins dur → Le plus dur			

Conformité aux Normes



EN 1504-2
 Ce signe indique que le revêtement a passé tous les tests requis pour obtenir la norme CE.



CONFORMITÉ BREEAM
 Méthode d'évaluation de la performance environnementale des bâtiments.



NIVEAU DE COV



ISO 16000
 Mesure de la Loi Grenelle sur l'effet du niveau de COV d'un produit à l'intérieur d'un bâtiment. A+ correspond au meilleur score.



CONFORMITÉ REACH