Fiche Technique

watco®

Peint'sol®
Peint'sol® Antidérapant
Peint'sol® Mat
Peint'sol® Mat Antidérapant

Notre formule unique est basée sur un mélange de céramique et d'une cire 'dure comme le diamant' pour créer la meilleure peinture de sol béton monocomposante disponible sur le marché.
Toutes les versions respectent maintenant la norme CE EN1504-2 et ont des résultats de tests impressionnants concernant l'usure, la résistance aux rayures et aux chocs, ainsi que l'adhérence, la dureté et le pliage. Tous les tests ont été effectués selon la norme ISO et ont démontré que cette 'Meilleure Formule' était jusqu'à 4 fois plus résistante aux rayures que la version précédente, 2 fois plus durable et avait une adhérence améliorée de 50%.
Cette peinture résistante est facile à appliquer et sèche rapidement pour fournir une finition qui demande peu d'entretien, qui dure et qui est résistante à l'huile.
La version Mate aide à dissimuler les imperfections des sols et à réduire la réflexion ou l'éblouissement. Elle est facile d'entretien et a tous les avantages de la finition brillante.
La version antidérapante offre un bon niveau de résistance au glissement pour bien sécuriser vos sols. Pour une finition antidérapante et mate, le Peint'sol® Mat Antidérapant est la combinaison parfaite de la sécurité et d'une finition attrayante pour les surfaces imparfaites.

Couleurs

- Gris Agate* 7038
- Gris Poussière* 7037
- Gris Ardoise 7015
- Gris Petit Gris 7000
- Bleu Ciel 5015
- Rouge Brique
- Jaune Zinc 1018
- Blanc Pur** 9010
- Gris Silex** 7032
- Vert de Sécurité*** 6032

*Couleurs disponibles en version mate : Gris Agate, Gris Poussière.
**Tous les coloris sont disponibles en version antidérapante, excepté le Blanc Pur.
***Couleurs disponibles en version antidérapant : Vert de Sécurite.
Des plaquettes d'échantillon GRATUITES sont disponibles sur simple demande.
Malgré toutes nos précautions, nous ne pouvons pas garantir que le coloris livré correspondra exactement à celui des échantillons ci-dessus.

Domaines d'utilisation :

- Entrepôt
- Lieux de production
- Ateliers
- Data centers
- Sols et escaliers des magasins
- Locaux techniques

Caractéristiques :

- Peinture polyuréthane monocomposante de qualité professionnelle
- Transforme et ravive les bétons ternes
- Idéal pour identifier les zones de production, de stockage et les allées de circulation
- Facile à utiliser et à nettoyer
- Nouveaux coloris en accord avec le nuancier RAL Classic
- Disponible en version Brillante, Mate et Antidérapante
- Performance supérieure démontrée par les tests ISO pour la norme CE EN1504-2

Besoin de conseils ?

Notre équipe d'experts techniques est là pour vous aider à obtenir les meilleurs résultats pour votre projet. Elle vous guidera dans les étapes de préparation et d'application du **Peint'sol®**.

Appelez notre équipe d'experts au 03 20 52 77 77 (en semaine de 8h00 à 18h00)

Watco SARL, COLOFT – Espace de coworking, Arteparc, 9 rue des Bouleaux, 59810 Lesquin, Tél: **03 20 52 77 77** www.watco.fr e-mail: **info@watco.fr**

watco®

Peint'sol®
Peint'sol® Antidérapant
Peint'sol® Mat
Peint'sol® Mat Antidérapant

1 Préparation de surface

Surfaces en béton – Traiter le béton de façon à ce qu'il soit sans laitance en surface, sans poussière et sans graisse à l'aide du Watco Décap'sol pour donner une clé d'accrochage. Il doit être utilisé sur les bétons bruts et lisses. Rincer à l'eau claire et laisser sécher la surface. Pour le retrait des gros dépôts comme l'huile et la graisse, nous recommandons d'utiliser le Dégraiss'sol Super Puissant, encore une fois, rincer à l'eau claire et laisser sécher.
Béton Neuf – Le béton doit avoir été séché pendant 4 semaines en été et 6 semaines en hiver. La surface devra ensuite être préparée à l'aide du Watco Décap'sol, être bien rincée avant l'application du produit.
Primaire – il n'est pas nécessaire sauf pour les surfaces très poreuses comme les chapes de ciments où il faudra utiliser le Primaire Sol Poreux. Le béton devrait être suffisamment poreux pour que la peinture pénètre, les surfaces très lisses ou lissées à l'hélicoptère ne seront pas adaptées à moins que le Primaire Sol Non Poreux ait été appliqué.
Surfaces peintes – Poncer pour retirer les parties friables de la peinture. Vérifier que la peinture restante est bien accrochée. Le Dégraiss'sol peut être utilisé pour enlever les taches d'huile et de graisse de la surface peinte. Le Dégraiss'sol Super Puissant est un dégraissant très puissant pour les bétons bruts très contaminés (ne convient pas sur les peintures existantes).

2 Application

Mélanger la peinture de façon homogène. Ne pas la diluer. Appliquer au rouleau ou à la brosse et bien faire pénétrer dans la surface en évitant d'appliquer la peinture en couche trop épaisse. La deuxième couche peut être appliquée dès que la première couche est sèche (généralement après 16 heures), et avant 5 jours. Au-delà de 5 jours, la première couche devra être poncée avant d'appliquer la deuxième.

Si vous appliquez le Peint'sol® Antidérapant ou le Peint'sol® Mat Antidérapant, saupoudrer immédiatement et uniformément l'agrégat antidérapant sur la couche humide afin d'obtenir la finition antidérapante souhaitée (couverture totale ou légère).

Eviter de laver la surface pendant 7 jours.

3 Sécurité

Des fiches de données de sécurité sont disponibles.

4 Commande

Disponible directement auprès de Watco S.A.R.L. Tous les produits Watco sont vendus conformément aux conditions de vente de la société. On demande souvent à la société Watco et à ses représentants de faire des remarques sur les utilisations potentielles de leurs produits si ces dernières sont différentes de celles décrites dans les fiches techniques de la société. Bien que dans ces cas la société et ses représentants essaient toujours de donner des conseils utiles et constructifs, la société Watco ne peut être tenue responsable des résultats de telles utilisations à moins d'être confirmées par écrit par Watco.

Fiche Technique

watco®

Peint'sol®
Peint'sol® Antidérapant
Peint'sol® Mat
Peint'sol® Mat Antidérapant

Spécification

Composition	Polyuréthane à base de solvant.
Nombre de Composants	Peint'sol® et Peint'sol® Mat : 1. Peint'sol® Antidérapant et Peint'sol® Mat Antidérapant : 2.
Finition	Colorée, brillante, lisse.
Primaire	Voir "Préparation de la surface" au verso.
Nombre de Couches	2.
Epaisseur de la pellicule séche	80 microns.
Epaisseur de la pellicule humide	120 microns.
Usage Intérieur/Extérieur	Extérieur, Intérieur.
Outils d'Application	Rouleau à poils moyens. Pinceau pour dégager les angles.
Température minimum pour l'application	Température de l'air 15°C. Température au sol 10°C.
Compatibilité	Béton, bois, peinture existante bien collée. Le taux d'humidité résiduelle du béton doit être inférieur à 75%.
Pouvoir couvrant	40 m² par couche.
Outils de nettoyage	White Spirit.
Conservation	12 mois dans son récipient non ouvert
Nettoyage	Détergent doux, neutre. Ne pas nettoyer à la vapeur.
Stockage	Entre 15°C-25°C pendant au moins 8 heures avant utilisation. NE PAS LAISSER GELER LE PRODUIT.
Conditions spécifiques Contactez-nous au sujet d'une application spécifique non abordée ici.	Cette peinture n'est pas recommandée pour les lieux où les voitures sont susceptibles de stationner pour une longue période. Une réaction peut se faire entre les pneus de la voiture et la peinture, ce qui peut entraîner une délamination - dans ce cas là, nous recommandons l'application du Laque'sol Époxy. Ne convient pas sur la plupart des composés autonivellants et les zones humides (contactez-nous pour plus de renseignements).

Temps de durcissement

	Application de la deuxième couche	Sec au toucher	Trafic Léger	Utilisation complète
10°C	16 heures	16 heures	48 heures	72 heures
20°C	16 heures	10 heures	24 heures	36 heures
30°C	16 heures	6 heures	24 heures	36 heures

Trafic léger : Piétonnier, diable, transpalette, chariot élévateur occasionnel
Trafic lourd : Chariot élévateur régulier, piétonnier intense, stationnement de véhicules

watco®

Peint'sol®
Peint'sol® Mat
Peint'sol® Antidérapant
Peint'sol® Mat Antidérapant

Résultats des tests

RÉSISTANCE A L'USURE ISO 5470-1 127 mg	**Résistance à l'usure ISO 5470-1** Le test Taber exprime les résultats en mg sur une échelle située entre 0 mg (résistance maximale) et 3000 mg (résistance la plus basse).	Le minimum requis pour la norme CE se situe en dessous de 3000 mg 3000 mg → 0 mg La plus basse → Maximale	ESSAI DE PLIAGE ISO 1519 2 mm	**Flexibilité ISO 1519** La flexibilité est mesurée à l'aide d'un mandrin cylindrique, 2 mm est l'indice le plus flexible, 36 mm le moins flexible.	36 mm → 2 mm La plus basse → Maximale
RÉSISTANCE AUX CHOCS ISO 6272 CLASSE 3	**Résistance aux chocs ISO 6272** La résistance aux chocs est exprimée en mètre Newton. Le minimum requis pour la norme CE est 4 Nm.	Classe 1 > 4 Nm Classe 2 >10 Nm Classe 3 >20 Nm	VALEUR DE BRILLANCE 92% Mat: 4%	**Valeur de brillance** L'unité de brillance est mesurée à l'aide d'un brillancemètre.	Mat 0-10%, Légèrement Satiné 10-25%, Satiné 26-40%, Semi-brillant 41-69%, Brillant 70-85%, Très brillant +85%
RÉSISTANCE À LA RAYURE ISO 4586-2 7 N	**Résistance à la rayure ISO 4586-2** La résistance à la rayure est mesurée à l'aide d'un Scléromètre en Newton. 1N est la résistance la plus basse, 20 N est la plus élevée.	1N → 20N La plus basse → Maximale	RÉSISTANCE-CHIMIQUE LIMITÉ	**Résistance chimique** Les résultats présentés sont basés sur des produits chimiques couramment utilisés. Demandez conseils en cas de produits chimiques non listés ci-contre.	Essence, gasoil, carburant, alcool à brûler, xylène, amoniaque, white spirit, javel, huile, antigel, huile hydrolique minérale, soude caustique, détergents, solutions sucrées, acide citrique à 5%.
TEST D'ADHÉRENCE ISO 2409 CLASSE 1	**Test d'adhérence ISO 2409** Méthode d'essai de quadrillage. La classe 0 représente l'adhérence maximale, la classe 5 est la plus basse.	Classe : 5 → 4 → 3 → 2 → 1 → 0 La plus basse → Maximale	PERMÉABILITÉ EN 1062-3 W_3	**Perméabilité à l'eau EN 1062-3** Pour obtenir l'accord pour la ce, la mesure doit être inférieure à 0,1 kg/m²/(24 h)^{0,5}	Valeur critique de la norme CE : < 0,1 kg/m²/(24 h)^{0,5} W_1 → W_2 → W_3 La plus basse → Maximale
TEST D'ADHÉRENCE EN 1542 3,2 MPa/Nmm²	**Test d'adhérence EN 1542** L'adhérence est exprimée soit en Megapascal (MPa) ou en Newton par millimètres carré (Nmm²). Le minimum requis pour la norme ce est à plus de 2 MPa.	2 MPa (Nmm²) = test CE réussi	INDICES DE GLISSANCE BS7976-2 60 VEP* (Antidérapant)	**Risque de glissance BS7976-2** Le test du Pendule SRT est mesuré dans des conditions humides. Un nombre supérieur à 36 indique un faible risque de glissance.	Haut : 0-24 VEP Modéré : 25-35 VEP Bas : >36 VEP *VeP : Valeur d'Essai au Pendule SRT
TEST DE DURETÉ 9H	**Test de dureté Wolff-Wilborn** Aussi appelé 'test au crayon', 9H est la mesure pour un revêtement très dur, hB est la mesure la moins dure.	HB → 9H Le moins dur → Le plus dur			

watco®

Peint'sol®
Peint'sol® Mat
Peint'sol® Antidérapant
Peint'sol® Mat Antidérapant

Conformité aux normes

EN 1504-2
Ce signe indique que le revêtement a passé tous les tests requis pour obtenir la norme CE.

CONFORMITÉ BREEAM
Méthode d'évaluation de la performance environnementale des bâtiments.

NIVEAU DE COV
450 g/Litre
FAIBLE

ISO 16000
Mesure de la Loi Grenelle sur l'effet du niveau de COV d'un produit à l'intérieur d'un bâtiment. A + correspond au meilleur score.

CONFORMITÉ REACH
Pour mieux protéger la santé humaine et l'environnement contre les risques liés aux substances chimiques.

Watco SARL, COLOFT – Espace de coworking, Arteparc, 9 rue des Bouleaux, 59810 Lesquin, Tél: **03 20 52 77 77** www.watco.fr e-mail: **info@watco.fr**