Fiche Technique

watco®

Color'bitume® Antidérapant

Color'bitume® Antidérapant est une peinture antidérapante flexible qui transforme et enjolive les surfaces en bitume, et offre un bon niveau de résistance antidérapante avec l'application d'une seule couche.

Color'bitume® Antidérapant contient de fines particules qui rendent la surface antidérapante. Cette peinture offre une finition uniforme et est plus facile à nettoyer que les autres peintures antidérapantes où les particules sont séparées.
Cette peinture qui résiste à l'abrasion et qui est imperméable est adaptée au trafic léger à moyen, sur les routes en bitume, les courts de tennis, les aires de jeux ou encore les entrepôts. Color'bitume® Antidérapant Haute Résistance est idéale pour les surfaces extérieurs qui nécessite une résistance plus élevée.
Color'bitume® est rapide et facile à utiliser pour peindre de larges zones, et est idéal pour mettre en évidence les dangers, délimiter les places de stationnement et les zones piétonnes, en utilisant les pochoirs en PVC Watco. Cette peinture a une excellente résistance aux UV ce qui permet de préserver la couleur.
Color'bitume® Antidérapant respectent la norme CE EN1504-2 et ont des résultats de tests impressionnants concernant l'usure, la résistance aux rayures, aux chocs et à la glissance, ainsi que l'adhérence, la dureté et le pliage.

Couleurs

- Gris Clair
- Gris
- Blanc
- Noir
- Bleu Sécurité
- Vert
- Rouge Brique
- Jaune

Des plaquettes d'échantillon GRATUITES sont disponibles sur simple demande.
Malgré toutes nos précautions, nous ne pouvons pas garantir que le coloris livré correspondra exactement à celui des échantillons ci-dessus.

Domaines d'utilisation :

- Zones piétonnes
- Code couleur et mise en évidence des zones dangereuses
- Marquage au sol
- Aires de jeux
- Courts de tennis
- Routes en bitume

Caractéristiques :

- Antidérapant, acrylique à base d'eau
- Contient des fines particules qui offre une finition antidérapante pour les piétons
- Transforme le bitume et le tarmac ternes et fades
- Excellente résistance aux UV et aux intempéries
- Colore, protège et imperméabilise avec juste une couche
- Le niveau de pigmentation offre un excellent pouvoir couvrant
- Respirant
- Sans solvant et inodore, s'applique aussi bien à l'intérieur qu'à l'extérieur
- Adapté pour le bitume et le béton
- Performance supérieur démontrée par les tests ISO pour la norme CE EN1504-2

Besoin de conseils ?

Notre équipe d'experts techniques est là pour vous aider à obtenir les meilleurs résultats pour votre projet. Elle vous guidera dans les étapes de préparation et d'application du **Color'bitume® Antidérapant**.

Appelez notre équipe d'experts au 03 20 52 77 77 (en semaine de 8h00 à 18h00)

Watco SARL, COLOFT – Espace de coworking, Arteparc, 9 rue des Bouleaux, 59810 Lesquin, Tél: **03 20 52 77 77** www.watco.fr e-mail: **info@watco.fr**

watco®

Color'bitume® Antidérapant

1 Préparation de surface

Bitume et tarmac neufs – doivent être en bon état et avoir au moins 3 mois. S'il y a des résidus d'huiles, la surface doit être nettoyé avec le Dégraiss'sol.
Bitume et tarmac bruts existants – retirer les dépôts d'huiles et de graisses en utilisant le Dégraiss'sol.
Surfaces peintes – poncer pour retirer les parties friables de la peinture. Vérifier que la peinture restante est bien accrochée. Le Dégraiss'sol peut être utilisé pour enlever les taches d'huile et de graisse de la surface peinte.
Surfaces en béton – Traiter le béton de façon à ce qu'il soit sans laitance en surface, sans poussière et sans graisse à l'aide du Watco Décap'sol pour donner une clé d'accrochage. Il doit être utilisé sur les bétons bruts et lisses. Rincer à l'eau claire et laisser sécher la surface. Pour le retrait des gros dépôts comme l'huile et la graisse, nous recommandons d'utiliser le Dégraiss'sol, encore une fois, rincer à l'eau claire et laisser sécher.
Béton Neuf – Le béton doit avoir été séché pendant 4 semaines en été et 6 semaines en hiver. La surface devra ensuite être préparée à l'aide du Watco Décap'sol, être bien rincée avant l'application du produit.
Primaire – une couche est généralement suffisante. Sur les surfaces très poreuses ou rugueuses, deux couches peuvent être nécessaires. La première couche va agir comme la 'peinture primaire' et doit être dilué avec 10% d'eau pour facilité l'application.

2 Application

Pour visionner nos videos en ligne, rendez-vous sur watco.fr.
Bien mélanger la peinture. Sil il fait très chaud, (25°C+), 10% d'eau peuvent être ajouté pour faciliter l'application. Appliquer avec un rouleau à poils moyens et bien travailler la surface. Éviter d'appliquer une couche trop épaisse car cela encourage l'eau à flotter sur la surface et elle deviendra glissante. Si il y a application d'une deuxième couche, l'appliquer dès que la première couche est sèche (généralement après 6 heures), et dans les 5 jours après avoir appliqué la première couche. Si plus de 5 jours se sont écoulés, la première couche devra être légèrement poncé avant l'application de la seconde couche. Éviter de laver la surface pendant 7 jours.

3 Sécurité

La fiche de sécurité est disponible.

4 Commande

Disponible directement auprès de Watco S.A.R.L. Tous les produits Watco sont vendus conformément aux conditions de vente de la société. On demande souvent à la société Watco et à ses représentants de faire des remarques sur les utilisations potentielles de leurs produits si ces dernières sont différentes de celles décrites dans les fiches techniques de la société. Bien que dans ces cas la société et ses représentants essaient toujours de donner des conseils utiles et constructifs, la société Watco ne peut être tenue responsable des résultats de telles utilisations à moins d'être confirmées par écrit par Watco.

Watco SARL, COLOFT – Espace de coworking, Arteparc, 9 rue des Bouleaux, 59810 Lesquin, Tél: **03 20 52 77 77** www.watco.fr e-mail: **info@watco.fr**

watco®

Color'bitume® Antidérapant

Spécification

Composition	Acrylique à base d'eau.
Nombre de composants	1
Finition	Colorée, mate, antidérapante.
Primaire	Voir la section "Préparation de la surface".
Nombre de couche	1
Épaisseur de la pellicule sèche	140 microns.
Épaisseur de la pellicule humide	200 microns.
Usage Intérieur/Extérieur	Intérieur et extérieur.
Outils d'Application	Rouleau à poil moyen. Pinceau pour dégager les angles.
Température minimum pour l'application	Température de l'air 15°C Température au sol 10°C
Compatibilité	Bitume, tarmac, béton, brique, maçonnerie et surfaces poreuses similaires. Le taux d'humidité résiduelle du béton doit être inférieur à 75%.
Taille du bidon	5 L
Pouvoir couvrante	15-20 m² selon la texture de la base. Le taux du pouvoir couvrant ne permet pas de remplir les fissures d'une surface en tarmac ou en bitume. Utiliser ce produit de cette manière réduira son pouvoir couvrant et séchera pendant plus longtemps.
Outils de nettoyages	Eau.
Conservation	12 mois dans son récipient non ouvert
Nettoyage	Détergent doux.
Stockage	Entre 15°C-25°C pendant au moins 8 heures avant utilisation. Ne pas laisser geler le produit.
Conditions spécifiques Contactez-nous au sujet d'une application spécifique non abordée ici.	Cette peinture n'est pas recommandée pour les lieux où les voitures sont utilisées (voir à la place le Color'bitume® Antidérapant Haute Résistance). Color'bitume® Antidérapant est destiné à une finition décorative uniquement, et n'arrangera pas les défauts des sols abîmés et défectueux. Ne pas appliquer dans les zones qui sont constamment sous l'eau. Ne pas appliquer grossièrement. Si les fissures sont comblées avec de la peinture, cela peut empêcher le drainage de l'eau qui peut entraîner un risque de glissement.

TEMPS DE SÉCHAGE

	Application de la deuxième couche	Sec au toucher	Trafic Léger	Trafic Medium
10°C	16 heures	8 heures	48 heures	72 heures
20°C	6 heures	4 heures	24 heures	48 heures
30°C	3 heures	2 heures	12 heures	24 heures

Trafic léger : Piétonnier, diable, transpalette, chariot élévateur occasionnel
Trafic lourd : Chariot élévateur régulier, piétonnier intense, stationnement de véhicules

watco®

Color'bitume® Antidérapant

Résultats des Tests

RÉSISTANCE A L'USURE ISO 5470-1 333 mg	**Résistance à l'usure ISO 5470-1** Le test Taber exprime les résultats en mg sur une échelle située entre 0 mg (résistance maximale) et 3000 mg (résistance la plus basse).	Le minimum requis pour la norme CE se situe en dessous de 3000 mg 3000mg → 0mg La plus basse → Maximale	TEST DE DURETÉ 7H	**Test de dureté Wolff-Wilborn** Aussi appelé 'test au crayon', 9H est la mesure pour un revêtement très dur, HB est la mesure la moins dure.	HB → 9H Le moins dur → Le plus dur
RÉSISTANCE AUX CHOCS ISO 6272 CLASSE 3	**Résistance aux chocs ISO 6272** La résistance aux chocs est exprimée en mètre Newton. Le minimum requis pour la norme CE est 4 Nm.	Classe 1 > 4 Nm Classe 2 > 10 Nm Classe 3 > 20 Nm	ESSAI DE PLIAGE ISO 1519 2mm	**Flexibilité ISO 1519** La flexibilité est mesurée à l'aide d'un mandrin cylindrique, 2 mm est l'indice le plus flexible, 36 mm le moins flexible.	36 mm → 2 mm La plus basse → Maximale
RÉSISTANCE À LA RAYURE ISO 4586-2 7 N	**Résistance à la rayure ISO 4586-2** La résistance à la rayure est mesurée à l'aide d'un Scléromètre en Newton. 1N est la résistance la plus basse, 20 N est la plus élevée.	1 N → 20 N La plus basse → Maximale	VALEUR DE BRILLANCE 4%	**Valeur de brillance** L'unité de brillance est mesurée à l'aide d'un brillancemètre.	Mat 0-10%, Légèrement Satiné 10-25%, Satiné 26-40%, Semibrillant 41-69%, Brillant 4% 70-85%, Très brillant +85%
TEST D'ADHÉRENCE ISO 2409 CLASSE 0	**Test d'adhérence ISO 2409** Méthode d'essai de quadrillage. La classe 0 représente l'adhérence maximale, la classe 5 est la plus basse.	Classe : 5 → 4 → 3 → 2 → 1 → 0 La plus basse → Maximale	PERMÉABILITÉ EN 1062-3 W_3	**Perméabilité à l'eau EN 1062-3** Pour obtenir la norme CE en perméabilité, la mesure doit être inférieure à 0,1 kg/m²/(24 h)^{0,5}	Valeur critique de la norme CE : < 0,1kg/m²/(24 h)$^{0.5}$ W_1 → W_2 → W_3 La plus basse → Maximale
TEST D'ADHÉRENCE EN 1542 3,3 MPa/Nmm²	**Test d'adhérence EN 1542** L'adhérence est exprimée soit en Megapascal (MPa) ou en Newton par millimètres carré (Nmm²).	> 2 MPa (Nmm²) = test CE réussi	INDICES DE GLISSANCE BS7976-2 66.4 PTV*	**Risque de glissance BS7976-2** Le test du Pendule SRT est mesuré dans des conditions humides. Un nombre supérieur à 36 indique un faible risque de glissance.	Haut : 0-24 PTV Modéré : 25-35 PTV Bas : 36+ PTV *PTV : Valeur d'Essai au Pendule SRT

Conformité aux Normes

EN 1504-2 CE	**EN 1504-2** Ce signe indique que le revêtement a passé tous les tests requis pour obtenir la norme CE.	CONFORMITÉ BREEAM	**CONFORMITÉ BREEAM** Méthode d'évaluation de la performance environnemental des bâtiments.	NIVEAU DE COV 10 g/Litre TRÈS BAS	**NIVEAU DE COV**	ISO 16000 A+	**ISO 16000** Mesure de la Loi Grenelle sur l'effet du niveau de COV d'un produit à l'intérieur d'un bâtiment. A + correspond au meilleur score.	CONFORMITÉ REACH	**CONFORMITÉ REACH**