Fiche Technique

Color'bitume®

La formulation unique du Color'bitume® offre une résistance à l'usure supérieure aux peintures à base d'eau classiques. Elle est idéale dans les zones à trafic intense, là où la plupart des peintures à base d'eau échoueraient.

Elle transforme rapidement et ravive les surfaces en bitume en offrant une surface résistante à l'usure en une seule couche épaisse.
Notre formulation unique crée un revêtement flexible et imperméable qui convient parfaitement aux parkings de bureaux, allées, courts de tennis, terrains de jeux et entrepôts.
Elle permet de mettre en évidence les dangers, de baliser les aires de stationnement et les zones piétonnières avec l'aide des pochoirs de chez Watco. Elle a une excellente résistance aux UV et résiste donc à la décoloration. Pour les parkings privés à trafic plus lourd, ou sur les zones de manœuvres régulières et intenses, nous recommandons Color'bitume® Antidérapant Haute Résistance. Color'bitume® répond à la norme CE EN 1504-2 et a des résultats de tests impressionnants concernant l'usure, la résistance aux rayures et aux chocs, ainsi que sur l'adhérence, la dureté et le pliage. Pratiquement sans solvant, elle a la note A+ en termes d'émissions de COV.

Couleurs :

- Gris
- Noir
- Bleu
- Vert
- Rouge Brique

Des plaquettes d'échantillon GRATUITES sont disponibles sur simple demande. Malgré toutes nos précautions, nous ne pouvons pas garantir que le coloris livré correspondra exactement à celui des échantillons ci-dessus.

Domaines d'utilisation :

- Voies de circulation de véhicules et de piétons
- Parkings privés
- Cours de récréation
- Courts de tennis
- Allées de circulation

Caractéristiques :

- Peinture acrylique souple à base d'eau résistante à l'usure - rapide et facile à utiliser
- Transforme les sols en bitume devenus ternes
- Excellente résistance aux UV et aux intempéries
- Colore, protège et imperméabilise en une seule couche
- Le niveau élevé de pigment offre un excellent pouvoir couvrant
- Peut être appliqué sur des surfaces humides
- Film respirant
- Pratiquement sans solvant et inodore – s'utilise en toute sécurité aussi bien à l'intérieur qu'à l'extérieur
- Convient sur le bitume comme sur le béton
- Performance supérieure démontrée par les tests ISO pour la norme CE EN1504-2

Besoin de conseils ?

Notre équipe d'experts techniques est là pour vous aider à obtenir les meilleurs résultats pour votre projet. Elle vous guidera dans les étapes de préparation et d'application du **Color'bitume®**.

Appelez notre équipe d'experts au 03 20 52 77 77 (en semaine de 8h00 à 18h00)

Watco SARL, COLOFT – Espace de coworking, Arteparc, 9 rue des Bouleaux, 59810 Lesquin, Tél: **03 20 52 77 77** www.watco.fr e-mail: **info@watco.fr**

Color'bitume®

1 Préparation de surface

Nouvelle surface en bitume – doit être saine et d'au moins 3 mois. Si des huiles résiduelles restent en surface, nettoyer la surface à l'aide de Watco Dégraiss'sol Super Puissant.
Ancienne surface en bitume brut – éliminer tout dépôt de graisse ou d'huile à l'aide de Watco Dégraiss'sol Super Puissant.
Surface en bitume déjà peinte – poncer pour enlever toute peinture friable. Vérifier que la peinture restante est bien collée. La peinture très lisse et brillante doit être légèrement poncée pour fournir une clé d'accrochage. Watco Dégraiss'sol est recommandé pour enlever la graisse et l'huile des surfaces déjà peintes.
Surface en béton brut – Enlever la laitance de la surface, et toute trace de poussière, de saleté et de graisse en utilisant Watco Décap'sol. Ce dernier donne également une clé d'accrochage aux surfaces en béton brut très lisses. Rincer avec de l'eau propre et laisser sécher la surface. En cas de dépôt d'huile très important, nous recommandons Watco Dégraiss'sol Super Puissant. Encore une fois, rincer à l'eau propre et laisser la surface sécher.
Surface en béton neuf – à titre indicatif, un béton neuf doit être laissé sécher pendant quatre semaines en été et six en hiver. La surface doit ensuite être préparée en utilisant Watco Décap'sol. Bien rincer et laisser sécher avant d'appliquer la peinture.
Surface humide – cette peinture peut être appliquée en cas d'humidité résiduelle, due au nettoyage, mais pas en cas d'humidité remontante.
Primaire – une couche est généralement suffisante. Sur des surfaces très poreuses ou ouvertes, deux couches peuvent être nécessaires. La première couche agira comme une couche d'apprêt et pourra être diluée en ajoutant jusqu'à 10% d'eau pour faciliter l'application

2 Application

La peinture doit être bien agitée et ne doit pas être diluée, cependant en cas de température élevée (+25°C), jusqu'à 10% d'eau peuvent être ajoutés pour faciliter l'application. Verser la peinture dans un bac à peinture peu profond et appliquer au rouleau en faisant bien pénétrer dans la surface. L'application peut se faire au pinceau, mais cela réduira le pouvoir couvrant. Éviter d'appliquer la peinture de façon trop épaisse car cela empêcherait l'évacuation de l'eau de la surface et la rendrait glissante. Si une deuxième couche est requise, appliquer la dès que la première couche est sèche (généralement 6 heures après), et dans les 5 jours qui suivent. Si plus de 5 jours s'écoulent, la première couche devra être légèrement poncée avant l'application de la seconde couche. Éviter de laver la surface pendant 7 jours.

3 Sécurité

Des fiches de données de sécurité sont disponibles.

4 Commande

Disponible directement auprès de Watco S.A.R.L. Tous les produits Watco sont vendus conformément aux conditions de vente de la société. On demande souvent à la société Watco et à ses représentants de faire des remarques sur les utilisations potentielles de leurs produits si ces dernières sont différentes de celles décrites dans les fiches techniques de la société. Bien que dans ces cas la société et ses représentants essaient toujours de donner des conseils utiles et constructifs, la société Watco ne peut être tenue responsable des résultats de telles utilisations à moins d'être confirmées par écrit par Watco.

watco®

Color'bitume®

Specification

Composition	Acrylique à base d'eau.
Nombre de composants	1
Finition	Colorée, mate et lisse.
Primaire	Normalement pas nécessaire. Voir le paragraphe 'Primaire' sur la page 2.
Nombre de couches	1
Épaisseur du film sec	140 microns.
Épaisseur du film humide	200 microns.
Usage Intérieur/Extérieur	Intérieur et extérieur.
Outils d'Application	Rouleau à poils moyens. Pinceau pour dégager les angles.
Température minimum pour l'application	Température de l'air 15°C. Température au sol 10°C.
Surfaces compatibles	Bitume, asphalte, tarmac, béton, brique, maçonnerie et toute autre surface poreuse similaire. La teneur en humidité du béton doit être inférieure à 75% d'humidité résiduelle.
Conditionnement	5L.
Pouvoir couvrant	Une couche sur 20 à 30 m² selon la texture du substrat. Ce pouvoir couvrant ne permet pas de remplir les petites crevasses et interstices d'une surface texturée comme le wbitume. Utiliser le produit de cette façon réduirait considérablement le pouvoir couvrant et prolongerait le temps de séchage.
Nettoyage des outils	A l'eau.
Conservation	12 mois dans son emballage d'origine non ouvert.
Entretien de la surface	Utiliser un détergent neutre et doux. Le Nettoyant pour Sols Industriels de chez Watco est idéal.
Stockage	Entreposer le produit entre 15 et 25°C pendant au moins 8 heures avant usage. Ne pas laisser le produit geler.
Limitations Contactez-nous en cas d'application spécifique non évoquée ici.	Le Color'bitume® est prévu en tant que finition décorative seulement, il n'est pas destiné à rattraper les défauts du sol et les différences de niveau. Ne pas appliquer sur des zones qui seront constamment sous l'eau. Préférez le Color'bitume® Antidérapant Haute Résistance si besoin d'une finition antidérapante. Ne pas appliquer de façon trop épaisse. Si les crevasses et interstices de la surface texturée du bitume sont comblés avec la peinture, cela peut empêcher l'évacuation de l'eau qui peut entraîner un risque de glissade. Ce revêtement est adapté pour les parkings privés ou de petites tailles mais n'est pas recommandé pour les grands parkings publics. Ne pas appliquer sur du Mastic en bitume.

TEMPS DE SÉCHAGE

	Application de la deuxième couche	Sec au toucher	Supporte un trafic léger	Supporte un trafic intense
10°C	16 heures	8 heures	48 heures	72 heures
20°C	6 heures	4 heures	24 heures	48 heures
30°C	3 heures	3 heures	12 heures	24 heures

Trafic léger : Piétonnier
Trafic intense : Voitures, chariots, transpalettes.

watco®

Color'bitume®

Résultats des tests

RÉSISTANCE A L'USURE ISO 5470-1 191 mg	**Résistance à l'usure** **ISO 5470-1** Le test Taber exprime les résultats en mg sur une échelle située entre 0 mg (résistance maximale) et 3000 mg (résistance la plus basse).	3000mg → 0mg La plus basse → Maximale	TEST DE DURETÉ 7H	**Test de dureté** **Wolff-Wilborn** Aussi appelé 'test au crayon', 9H est la mesure pour un revêtement très dur, HB est la mesure la moins dure.	HB → 9H Le moins dur → Le plus dur
RÉSISTANCE AUX CHOCS ISO 6272 CLASSE 3	**Résistance aux chocs** **ISO 6272** La résistance aux chocs est exprimée en mètre Newton. Le minimum requis pour la norme CE est 4 Nm.	Classe 1 >4Nm Classe 2 >10Nm Classe 3 >20Nm	ESSAI DE PLIAGE ISO 1519 2mm	**Flexibilité** **ISO 1519** La flexibilité est mesurée à l'aide d'un mandrin cylindrique, 2 mm est l'indice le plus flexible, 36 mm le moins flexible.	36mm → 2mm La plus basse → Maximale
RÉSISTANCE À LA RAYURE ISO 4586-2 8N	**Résistance à la rayure** **ISO 4586-2** La résistance à la rayure est mesurée à l'aide d'un Scléromètre en Newton. 1N est la résistance la plus basse, 20 N est la plus élevée.	1N → 20N La plus basse → Maximale	VALEUR DE BRILLANCE 4%	**Valeur de brillance** L'unité de brillance est mesurée à l'aide d'un brillancemètre.	Mat 0-10%, Légèrement Satiné 10-25%, Satiné 26-40%, Semi-brillant 41-69%, Brillant 70-85%, Très brillant +85%
TEST D'ADHÉRENCE ISO 2409 CLASSE 0	**Test d'adhérence** **ISO 2409** Méthode d'essai de quadrillage. La classe 0 représente l'adhérence maximale, la classe 5 est la plus basse.	Classe : 5 → 4 → 3 → 2 → 1 → 0 La plus basse → Maximale	PERMÉABILITÉ EN 1062-3 W_3	**Perméabilité à l'eau** **EN 1062-3** Pour obtenir la norme CE en perméabilité, la mesure doit être inférieure à 0,1 kg/m²/(24 h) 0,5	Valeur critique de la norme CE : < 0.1kg/m²/(24 h)0.5 W_1 → W_2 → W_3 La plus basse → Maximale
TEST D'ADHÉRENCE EN 1542 4.0MPa/Nmm²	**Test d'adhérence** **EN 1542** L'adhérence est exprimée soit en Megapascal (MPa) ou en Newton par millimètres carré (Nmm²).	>2MPa (Nmm²) = test CE réussi			

Conformité aux Normes

EN 1504-2 CE

EN 1504-2
Ce signe indique que le revêtement a passé tous les tests requis pour obtenir la norme CE.

CONFORMITÉ BREEAM

CONFORMITÉ BREEAM
Méthode d'évaluation de la performance environnemental des bâtiments.

NIVEAU DE COV 10 g/Litre TRÈS BAS

NIVEAU DE COV

ISO 16000 A+

ISO 16000
Mesure de la Loi Grenelle sur l'effet du niveau de COV d'un produit à l'intérieur d'un bâtiment. A + correspond au meilleur score.

CONFORMITÉ REACH

CONFORMITÉ REACH

Watco SARL, COLOFT – Espace de coworking, Arteparc, 9 rue des Bouleaux, 59810 Lesquin, Tél: 03 20 52 77 77 www.watco.fr e-mail: info@watco.fr