

Répar'bitume[®] Gros Trou

Répare les trous profonds formés dans l'asphalte et le béton



Watco Répar'bitume[®] Gros Trou est idéal pour combler des trous profonds (de 200 mm max.) formés dans l'asphalte et le béton, sans qu'il soit nécessaire de procéder aux réparations par couches.

La formulation à base de résine époxy offre une haute résistance sur toute la profondeur du trou à combler. Ce produit est donc tout indiqué pour les zones à trafic intense.



Domaines d'utilisation :

- Trous profonds de zones à trafic intense comme les parkings ou les quais de chargement
- Les surfaces en bitume et en tarmacadam

Caractéristiques :

- Durcit en donnant un fini noir, solide et antidérapant
- Applicable sur des épaisseurs de 15 mm à 200 mm
- Convient pour un usage en intérieur comme en extérieur
- Surface prête à l'emploi au bout de 12 heures

Besoin de conseils ?

Notre équipe d'experts techniques est là pour vous aider à obtenir les meilleurs résultats pour votre projet. Elle vous guidera dans les étapes de préparation et d'application du **Répar'bitume[®] Gros Trou**.

Appelez notre équipe d'experts au 03 20 52 77 77 (en semaine de 8h00 à 18h00)

Répar'bitume[®] Gros Trou

Répare les trous profonds formés dans l'asphalte et le béton

1 Préparation de surface

S'assurer que la zone à reboucher soit propre, sèche et saine. Préparer la surface avec le primaire Accroch'plus Watco.

2 Mélange

Le mélange est plus facile à réaliser sur une planche, bien qu'il soit faisable dans le seau en plastique fourni. Verser le contenu du petit pot de durcisseur dans le grand pot de résine, puis mélanger minutieusement à l'aide d'un couteau à palette ou d'un mélangeur à grande lame. Verser immédiatement le mélange de composants sur l'agrégat de granites. Mélanger à l'aide d'une truelle pour obtenir un composé noir texturé et meuble. Enduire soigneusement l'agrégat sec.

3 Application

Verser le mélange dans la zone à reboucher, puis travailler le produit à la truelle dans les brèches et les fissures. Tasser légèrement en compactant le produit pour ainsi vider les poches d'air. Pour un fini lisse, étaler à l'aide d'une truelle essuyée au White Spirit.

4 Sécurité

Toutes les étiquettes du produit comportent les informations de sécurité générale. Des fiches de données de sécurité sont consultables. Ne pas laisser de denrées alimentaires sur les lieux pendant l'application et le durcissement.

Répar'bitume[®] Gros Trou

Répare les trous profonds formés dans l'asphalte et le béton

Spécification

Composition	Mélange d'agrégat de granites et de résine époxy.
Finition	Surface noire, granuleuse et antidérapante.
Primaire à appliquer	Aucun primaire n'est nécessaire lors du rebouchage de fissures ou de trous grossiers. Nous recommandons notre primaire Accroch'plus en cas d'utilisation du Répar'bitum [®] Gros Trou de Watco sur des supports lisses.
Nombre de composants	1 résine, 1 durcisseur, 1 agrégat.
Usage intérieur/extérieur	Extérieur et intérieur.
Outils à employer	Truelle, Pelle.
Convient pour	Asphalte, tarmacadam.
Conditionnement	25 kg
Pouvoir couvrant	Le lot de 25 kg correspond à un volume de 15 litres environ. À titre indicatif, cette quantité devrait permettre de recouvrir 0,5 m ² sur 30 mm d'épaisseur.
Résistance aux produits chimiques	Bonne résistance générale à la plupart des produits chimiques utilisés dans les milieux industriels. N'hésitez pas à nous demander conseil pour tout produit chimique en particulier.
Temps de durcissement/séchage	À une température de 10°C à 20°C, le support peut être exposée à une circulation piétonne 8 à 12 heures après l'application contre 12 à 24 heures pour un trafic intense. Le temps de durcissement sera rallongé à toute température inférieure.
Durée de vie après mélange	Durée de vie du mélange de composants : Se conserve environ 30 minutes entre 10 et 20 °C, et moins longtemps à toute température supérieure.
Durée de conservation	12 mois dans son emballage d'origine hermétiquement fermé.
Stockage	Conserver au-dessus de 10°C. Ne pas laisser geler.